

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Clas.	Chassis	TEAM	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	9	Drivex	ES	Celso Miguez	ES			Dallara F308	Drivex	16	16	1'40.049			159.330
2	14	Porteiro Motorsport	ES	Carlos Muñoz	ES			Dallara F308	Porteiro Motorsport	16	15	1'40.272	0"223	0"223	158.976
3	4	Emiliodevillota.com	ES	Jonathan Legris	GB			Dallara F308	Emiliodevillota.com	16	16	1'40.527	0"478	0"255	158.573
4	2	Campos Racing	ES	Bruno Mendez	ES			Dallara F308	Campos Racing	17	13	1'40.641	0"592	0"114	158.393
5	88	Team West-Tec	GB	Thor-Cristian Ebbesvik	NO			Dallara F308	Team West-Tec	15	15	1'40.846	0"797	0"205	158.071
6	1	Campos Racing	ES	Adrian Campos, jr	ES			Dallara F308	Campos Racing	15	15	1'41.010	0"961	0"164	157.815
7	5	Emiliodevillota.com	ES	Sergio Canamasas	ES			Dallara F308	Emiliodevillota.com	15	13	1'41.040	0"991	0"030	157.768
8	8	RP Motorsport	IT	Stefano Bizzarri	IT			Dallara F308	RP Motorsport	16	16	1'41.083	1"034	0"043	157.701
9	55	Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB	C	1º	Dallara F306	Team West-Tec	16	16	1'41.093	1"044	0"010	157.685
10	31	Drivex	ES	Jose Luis Abadin	ES	C	2º	Dallara F306	Drivex	17	16	1'41.297	1"248	0"204	157.367
11	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	16	12	1'41.384	1"335	0"087	157.232
12	7	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	16	15	1'41.418	1"369	0"034	157.180
13	20	Campos Racing	ES	Bruno Palli	VE	C	3º	Dallara F306	Campos Racing	15	15	1'41.453	1"404	0"035	157.125
14	28	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VE	C	4º	Dallara F306	RP Motorsport	16	16	1'41.797	1"748	0"344	156.595
15	10	Campos Racing	ES	Carmen Jorda	ES	C	5º	Dallara F306	Campos Racing	17	15	1'42.132	2"083	0"335	156.081
16	25	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES	C	6º	Dallara F306	Hache Team	15	12	1'42.159	2"110	0"027	156.040
17	36	Emiliodevillota.com	ES	Noel Jammal	LB	C	7º	Dallara F306	Emiliodevillota.com	16	16	1'42.407	2"358	0"248	155.662
18	27	Hache Team	ES	Michele Faccin	IT	C	8º	Dallara F306	Hache Team	15	11	1'42.560	2"511	0"153	155.430
19	12	Emiliodevillota.com	ES	Doru Secherlariu	RO			Dallara F308	Emiliodevillota.com	15	14	1'43.774	3"725	1"214	153.611
20	22	Team West-Tec	GB	Tom Tweedie	AU	C	9º	Dallara F306	Team West-Tec	16	15	1'43.805	3"756	0"031	153.565
21	24	Hache Team	ES	Edgar Fernandez	ES	C	10º	Dallara F306	Hache Team	14	14	1'45.480	5"431	1"675	151.127

Circuito de Jerez 16 de Octubre de 2009

A las 11:26 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			4			5			6			7		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.994	0'52.994	208.495	0'58.710	0'58.710	136.192	0'52.763	0'52.763	168.225	0'59.334	0'59.334	159.764	0'56.209	0'56.209	147.340	0'58.239	0'58.239	136.883
1ª - 2	1'23.710	0'30.716		1'35.996	0'37.286		1'25.976	0'33.213		1'35.323	0'35.989		1'30.776	0'34.567		1'34.141	0'35.902	
1ª - 3	2'01.397	0'37.687		2'14.927	0'38.931		2'04.973	0'38.997		2'16.260	0'40.937		4'02.600	2'31.824	PIT	2'14.507	0'40.366	
2ª - 1	0'41.561	0'41.561	212.181	0'41.355	0'41.355	217.304	0'42.688	0'42.688	210.938	0'44.337	0'44.337	206.897	0'50.070	0'50.070	175.896	0'44.888	0'44.888	176.471
2ª - 2	1'09.794	0'28.233		1'09.484	0'28.129		1'12.976	0'30.288		1'14.428	0'30.091		1'22.190	0'32.120		1'16.883	0'31.995	
2ª - 3	1'45.525	0'35.731		1'45.417	0'35.933		1'50.510	0'37.534		1'51.028	0'36.600		2'05.776	0'43.586		1'56.836	0'39.953	
3ª - 1	0'40.352	0'40.352	214.286	0'40.103	0'40.103	219.960	0'41.502	0'41.502	213.018	0'42.065	0'42.065	185.568	0'48.069	0'48.069	204.159	0'42.679	0'42.679	199.262
3ª - 2	1'07.930	0'27.578		1'07.904	0'27.801		1'13.582	0'32.080		1'12.046	0'29.981		1'18.387	0'30.318		1'12.094	0'29.415	
3ª - 3	1'42.965	0'35.035		1'42.803	0'34.899		1'53.334	0'39.752		1'48.134	0'36.088		1'56.294	0'37.907		1'48.712	0'36.618	
4ª - 1	0'40.259	0'40.259	214.712	0'40.204	0'40.204	219.960	0'40.797	0'40.797	213.862	0'40.970	0'40.970	214.286	0'43.573	0'43.573	200.000	0'41.277	0'41.277	210.938
4ª - 2	1'07.751	0'27.492		1'07.226	0'27.022		1'08.816	0'28.019		1'09.654	0'28.684		1'13.114	0'29.541		1'09.965	0'28.688	
4ª - 3	1'42.631	0'34.880		1'41.895	0'34.669		1'43.728	0'34.912		1'44.535	0'34.881		1'49.177	0'36.063		1'45.529	0'35.564	
5ª - 1	0'40.593	0'40.593	208.898	0'40.232	0'40.232	220.409	0'40.298	0'40.298	215.140	0'40.589	0'40.589	211.765	0'41.242	0'41.242	210.117	0'41.034	0'41.034	210.527
5ª - 2	1'12.425	0'31.832		1'07.148	0'26.916		1'07.839	0'27.541		1'08.281	0'27.692		1'09.417	0'28.175		1'09.171	0'28.137	
5ª - 3	1'49.497	0'37.072		1'48.889	0'31.741	PIT	1'42.807	0'34.968		1'42.809	0'34.528		1'44.571	0'35.154		1'44.348	0'35.177	
6ª - 1	0'39.895	0'39.895	216.001	0'56.540	0'56.540	178.808	0'40.306	0'40.306	216.001	0'40.101	0'40.101	215.140	0'41.593	0'41.593	207.693	0'40.763	0'40.763	210.938
6ª - 2	1'07.072	0'27.177		1'25.273	0'28.733		1'07.988	0'27.682		1'07.235	0'27.134		1'09.771	0'28.178		1'08.657	0'27.894	
6ª - 3	1'41.691	0'34.619		1'59.938	0'34.665		1'42.704	0'34.716		1'41.600	0'34.365		1'44.807	0'35.036		1'47.159	0'38.502	PIT
7ª - 1	0'40.293	0'40.293	213.439	0'40.003	0'40.003	220.409	0'40.066	0'40.066	215.140	0'44.625	0'44.625	181.513	0'40.447	0'40.447	212.181	0'46.084	0'46.084	209.303
7ª - 2	1'07.823	0'27.530		1'07.099	0'27.096		1'07.294	0'27.228		1'15.514	0'30.889		1'08.018	0'27.571		1'14.890	0'28.806	
7ª - 3	5'11.848	4'04.025	PIT	1'41.587	0'34.488		1'41.729	0'34.435		5'56.891	4'41.377	PIT	1'44.746	0'36.728		1'49.931	0'35.041	
8ª - 1	0'48.241	0'48.241	215.140	0'39.720	0'39.720	220.409	0'39.753	0'39.753	216.001	0'52.002	0'52.002	184.616	0'41.332	0'41.332	209.303	0'40.323	0'40.323	211.351
8ª - 2	1'16.116	0'27.875		1'06.648	0'26.928		1'06.872	0'27.119		1'20.436	0'28.434		1'09.051	0'27.719		1'07.889	0'27.566	
8ª - 3	1'51.129	0'35.013		1'41.078	0'34.430		1'41.424	0'34.552		1'56.211	0'35.775		1'43.994	0'34.943		1'42.446	0'34.557	
9ª - 1	0'39.849	0'39.849	213.018	0'39.521	0'39.521	219.513	0'39.787	0'39.787	215.569	0'39.896	0'39.896	214.286	0'40.373	0'40.373	209.303	0'41.961	0'41.961	201.118
9ª - 2	1'06.941	0'27.092		1'06.552	0'27.031		1'06.735	0'26.948		1'06.985	0'27.089		1'07.696	0'27.323		1'10.047	0'28.086	
9ª - 3	1'41.472	0'34.531		1'40.883	0'34.331		1'41.255	0'34.520		1'41.836	0'34.851		1'42.319	0'34.623		1'45.084	0'35.037	
10ª - 1	0'39.675	0'39.675	214.712	0'39.967	0'39.967	219.513	0'39.851	0'39.851	215.569	0'39.879	0'39.879	213.439	0'40.217	0'40.217	211.351	0'40.453	0'40.453	209.303
10ª - 2	1'06.654	0'26.979		1'07.448	0'27.481		1'07.346	0'27.495		1'06.845	0'26.966		1'07.493	0'27.276		1'07.837	0'27.384	
10ª - 3	1'41.156	0'34.502		1'44.436	0'36.988		5'02.484	3'55.138	PIT	1'41.306	0'34.461		1'42.085	0'34.592		1'42.509	0'34.672	
11ª - 1	0'39.703	0'39.703	214.286	0'39.738	0'39.738	216.868	0'43.112	0'43.112	213.018	0'40.327	0'40.327	183.674	0'39.918	0'39.918	210.938	0'40.398	0'40.398	210.938
11ª - 2	1'06.634	0'26.931		1'06.720	0'26.982		1'10.227	0'27.115		1'09.290	0'28.963		1'07.036	0'27.118		1'07.776	0'27.378	
11ª - 3	1'41.171	0'34.537		1'41.183	0'34.463		1'44.585	0'34.358		1'48.205	0'38.915		1'41.384	0'34.348		1'42.552	0'34.776	
12ª - 1	0'39.849	0'39.849	214.286	0'39.377	0'39.377	220.409	0'39.807	0'39.807	213.862	0'39.873	0'39.873	214.712	0'40.132	0'40.132	210.938	0'40.212	0'40.212	211.351
12ª - 2	1'06.898	0'27.049		1'06.425	0'27.048		1'06.761	0'26.954		1'06.780	0'26.907		1'07.094	0'26.962		1'07.446	0'27.234	
12ª - 3	1'41.385	0'34.487		1'40.641	0'34.216		1'41.051	0'34.290		1'41.040	0'34.260		1'41.461	0'34.367		1'41.951	0'34.505	
13ª - 1	0'39.772	0'39.772	214.712	0'39.517	0'39.517	220.859	0'39.729	0'39.729	214.286	0'39.794	0'39.794	215.569	0'47.401	0'47.401	196.364	0'40.111	0'40.111	212.599
13ª - 2	1'06.818	0'27.046		1'06.839	0'27.322		1'06.671	0'26.942		1'06.700	0'26.906		1'19.384	0'31.983		1'07.333	0'27.222	
13ª - 3	1'41.114	0'34.296		1'41.389	0'34.550		1'40.843	0'34.172		1'41.316	0'34.616		1'55.932	0'36.548		1'41.850	0'34.517	
14ª - 1	0'39.698	0'39.698	215.140	0'39.559	0'39.559	220.859	0'39.506	0'39.506	215.140	0'40.312	0'40.312	217.742	0'40.168	0'40.168	212.599	0'39.956	0'39.956	213.439
14ª - 2	1'06.658	0'26.960		1'06.551	0'26.992		1'06.443	0'26.937		1'07.726	0'27.414		1'07.248	0'27.080		1'07.095	0'27.139	
14ª - 3	1'41.010	0'34.352		1'40.681	0'34.130		1'40.642	0'34.199		1'42.488	0'34.762		1'41.620	0'34.372		1'41.418	0'34.323	
15ª - 1	0'41.741	0'41.741	172.524	0'39.510	0'39.510	219.960	0'39.538	0'39.538	213.862	0'39.758	0'39.758	215.569	0'41.943	0'41.943	199.631	0'39.887	0'39.887	213.018
15ª - 2	1'12.673	0'30.932		1'06.533	0'27.023		1'06.464	0'26.926		1'07.574	0'27.816		1'09.569	0'27.626		1'07.212	0'27.325	
15ª - 3				1'40.947	0'34.414		1'40.527	0'34.063					1'44.141	0'34.572		1'41.720	0'34.508	
16ª - 1				0'39.493	0'39.493	221.312	0'41.386	0'41.386	185.568				0'40.430	0'40.430	207.693	0'45.041	0'45.041	204.934
16ª - 2				1'06.738	0'27.245		1'11.061	0'29.675					1'08.638	0'28.208		1'14.464	0'29.423	
16ª - 3				1'41.088	0'34.350													

Vuelta Ideal	
0'39.675	0'39.675
1'06.606	0'26.931
1'40.902	0'34.296

Vuelta Ideal	
0'39.377	0'39.377
1'06.293	0'26.916
1'40.423	0'34.130

Vuelta Ideal	
0'39.506	0'39.506
1'06.432	0'26.926
1'40.495	0'34.063

Vuelta Ideal	
0'39.758	0'39.758
1'06.664	0'26.906
1'40.924	0'34.260

Vuelta Ideal	
0'39.918	0'39.918

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	8			9			10			12			14			20		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.465	1'01.465	101.600	0'57.212	0'57.212	161.677	1'02.177	1'02.177	148.556	0'55.987	0'55.987	178.808	0'53.108	0'53.108	186.852	1'10.276	1'10.276	150.209
1ª - 2	1'39.372	0'37.907		1'27.992	0'30.780		1'41.789	0'39.612		1'32.456	0'36.469		1'26.866	0'33.758		1'48.738	0'38.462	
1ª - 3	2'23.130	0'43.758		2'07.248	0'39.256		2'27.000	0'45.211		2'14.445	0'41.989		2'05.279	0'38.413		3'37.388	1'48.650	PIT
2ª - 1	0'44.487	0'44.487	163.637	0'41.055	0'41.055	215.140	0'51.210	0'51.210	156.522	0'47.088	0'47.088	201.493	0'43.374	0'43.374	173.914	0'50.118	0'50.118	208.495
2ª - 2	1'16.253	0'31.766		1'10.478	0'29.423		1'25.915	0'34.705		1'19.098	0'32.010		1'13.627	0'30.253		1'20.777	0'30.659	
2ª - 3	1'53.991	0'37.738		1'45.225	0'34.747		2'07.342	0'41.427		1'57.087	0'37.989		1'51.830	0'38.203		1'58.106	0'37.329	
3ª - 1	0'45.277	0'45.277	168.751	0'39.817	0'39.817	216.433	0'46.030	0'46.030	187.176	0'43.193	0'43.193	202.627	0'41.404	0'41.404	212.599	0'41.489	0'41.489	214.712
3ª - 2	1'15.985	0'30.708		1'08.864	0'29.047		1'18.575	0'32.545		1'13.188	0'29.995		1'09.463	0'28.059		1'09.952	0'28.463	
3ª - 3	1'55.512	0'39.527		1'43.157	0'34.293		1'58.481	0'39.906		1'49.443	0'36.255		1'45.029	0'35.566		1'45.492	0'35.540	
4ª - 1	0'42.432	0'42.432	210.938	0'39.445	0'39.445	216.868	0'42.019	0'42.019	213.439	0'41.853	0'41.853	203.774	0'41.505	0'41.505	166.154	0'40.632	0'40.632	215.569
4ª - 2	1'14.297	0'31.865		1'06.252	0'26.807		1'10.803	0'28.784		1'10.792	0'28.939		1'09.945	0'28.440		1'08.559	0'27.927	
4ª - 3	4'14.336	3'00.039	PIT	1'40.143	0'33.891		1'47.281	0'36.478		1'46.522	0'35.730		1'44.693	0'34.748		1'44.666	0'36.107	
5ª - 1	0'46.139	0'46.139	211.765	0'39.654	0'39.654	216.868	0'41.231	0'41.231	213.439	0'42.006	0'42.006	205.324	0'40.283	0'40.283	213.018	0'40.380	0'40.380	216.001
5ª - 2	1'14.683	0'28.544		1'06.567	0'26.913		1'10.132	0'28.901		1'10.981	0'28.975		1'07.761	0'27.478		1'08.032	0'27.652	
5ª - 3	1'49.868	0'35.185		1'40.498	0'33.931		1'45.709	0'35.577		1'46.655	0'35.674		1'42.520	0'34.759		1'42.735	0'34.703	
6ª - 1	0'40.494	0'40.494	212.181	0'39.521	0'39.521	216.433	0'40.599	0'40.599	215.140	0'41.578	0'41.578	205.324	0'40.025	0'40.025	214.712	0'39.835	0'39.835	216.868
6ª - 2	1'08.524	0'28.030		1'06.492	0'26.971		1'09.656	0'29.057		1'10.255	0'28.677		1'07.377	0'27.352		1'07.106	0'27.271	
6ª - 3	1'43.553	0'35.029		1'40.589	0'34.097		3'24.369	2'14.713	PIT	1'46.036	0'35.781		1'42.094	0'34.717		1'41.948	0'34.842	
7ª - 1	0'40.194	0'40.194	211.765	0'39.819	0'39.819	216.868	0'47.520	0'47.520	212.181	0'43.637	0'43.637	201.870	0'40.382	0'40.382	213.862	0'39.916	0'39.916	216.868
7ª - 2	1'07.712	0'27.518		1'07.764	0'27.945		1'16.615	0'29.095		1'12.161	0'28.524		1'07.475	0'27.093		1'07.487	0'27.571	
7ª - 3	1'42.471	0'34.759		4'43.594	3'35.830	PIT	1'52.436	0'35.821		6'57.231	5'45.070		1'42.049	0'34.574		1'42.059	0'34.572	
8ª - 1	0'40.436	0'40.436	210.527	0'45.851	0'45.851	215.140	0'40.349	0'40.349	213.862	0'48.520	0'48.520	198.896	0'39.697	0'39.697	214.286	0'40.364	0'40.364	216.001
8ª - 2	1'07.822	0'27.386		1'13.689	0'27.838		1'07.975	0'27.626		1'17.978	0'29.458		1'06.918	0'27.221		1'07.749	0'27.385	
8ª - 3	1'42.408	0'34.586		1'53.137	0'39.448		1'42.823	0'34.848		1'53.727	0'35.749		1'41.343	0'34.425		1'42.435	0'34.686	
9ª - 1	0'40.005	0'40.005	212.181	0'39.705	0'39.705	214.712	0'40.175	0'40.175	213.439	0'41.787	0'41.787	202.248	0'39.635	0'39.635	215.140	0'41.422	0'41.422	215.140
9ª - 2	1'07.038	0'27.033		1'06.651	0'26.946		1'07.896	0'27.721		1'10.074	0'28.287		1'06.599	0'26.964		1'11.236	0'29.814	
9ª - 3	1'41.715	0'34.677		1'40.696	0'34.045		1'42.826	0'34.930		1'45.443	0'35.369		1'42.072	0'34.455	PIT	5'08.830	3'57.594	PIT
10ª - 1	0'39.962	0'39.962	212.599	0'41.786	0'41.786	172.249	0'40.128	0'40.128	213.018	0'42.354	0'42.354	204.159	0'44.007	0'44.007	210.938	0'45.978	0'45.978	213.018
10ª - 2	1'07.071	0'27.109		1'09.857	0'28.071		1'07.575	0'27.447		1'10.808	0'28.454		1'11.237	0'27.230		1'14.199	0'28.221	
10ª - 3	1'41.697	0'34.626		3'13.959	2'04.102	PIT	1'42.442	0'34.867		1'46.219	0'35.411		1'45.692	0'34.455		1'49.358	0'35.159	
11ª - 1	0'41.910	0'41.910	210.938	0'44.992	0'44.992	213.018	0'40.052	0'40.052	213.862	0'41.102	0'41.102	204.934	0'39.789	0'39.789	213.018	0'40.292	0'40.292	214.286
11ª - 2	1'09.248	0'27.338		1'12.118	0'27.126		1'07.471	0'27.419		1'09.208	0'28.106		1'06.643	0'26.854		1'08.135	0'27.842	
11ª - 3	3'31.496	2'22.248	PIT	1'46.331	0'34.213		1'42.372	0'34.901		1'44.595	0'35.387		1'40.856	0'34.213		1'42.930	0'34.795	
12ª - 1	0'48.327	0'48.327	195.299	0'39.480	0'39.480	216.001	0'40.022	0'40.022	213.862	0'40.968	0'40.968	204.546	0'39.531	0'39.531	213.862	0'39.794	0'39.794	215.140
12ª - 2	1'16.192	0'27.865		1'08.824	0'29.344		1'07.353	0'27.331		1'08.974	0'28.006		1'06.433	0'26.902		1'07.800	0'28.006	
12ª - 3	1'50.896	0'34.704		1'43.827	0'35.003		1'42.282	0'34.929		1'44.359	0'35.385		1'40.633	0'34.200		1'43.312	0'35.512	
13ª - 1	0'41.187	0'41.187	211.351	0'39.524	0'39.524	215.569	0'40.066	0'40.066	214.286	0'40.753	0'40.753	204.934	0'39.618	0'39.618	214.286	0'39.893	0'39.893	214.286
13ª - 2	1'08.450	0'27.263		1'06.334	0'26.810		1'07.936	0'27.870		1'08.761	0'28.008		1'06.541	0'26.923		1'07.120	0'27.227	
13ª - 3	1'42.893	0'34.443		1'40.289	0'33.955		1'42.530	0'34.594		1'43.774	0'35.013		1'40.667	0'34.126		1'41.628	0'34.508	
14ª - 1	0'39.939	0'39.939	212.599	0'39.396	0'39.396	215.569	0'40.143	0'40.143	213.862	0'41.955	0'41.955	204.546	0'39.463	0'39.463	214.712	0'39.808	0'39.808	214.712
14ª - 2	1'07.133	0'27.194		1'06.170	0'26.774		1'07.451	0'27.308		1'12.585	0'30.630		1'06.252	0'26.789		1'06.853	0'27.045	
14ª - 3	1'41.725	0'34.592		1'40.150	0'33.980		1'42.132	0'34.681		1'48.003	0'35.418		1'40.272	0'34.020		1'41.453	0'34.600	
15ª - 1	0'39.788	0'39.788	212.599	0'39.367	0'39.367	215.569	0'40.158	0'40.158	214.712	0'46.962	0'46.962	200.372	0'44.449	0'44.449	173.355	0'40.421	0'40.421	215.140
15ª - 2	1'06.739	0'26.951		1'06.147	0'26.780		1'07.819	0'27.661		1'15.976	0'29.014		1'15.923	0'31.474		1'08.041	0'27.620	
15ª - 3	1'41.083	0'34.344		1'40.049	0'33.902		1'42.827	0'35.008					1'50.802	0'34.879				
16ª - 1	0'39.622	0'39.622	213.862	0'42.899	0'42.899	191.151	0'40.038	0'40.038	214.286				0'40.027	0'40.027	216.433			
16ª - 2	1'06.633	0'27.011		1'13.451	0'30.552		1'07.713	0'27.675					1'07.066	0'27.039				
16ª - 3							1'42.566	0'34.853										

Vuelta Ideal	
0'39.622	0'39.622
1'06.573	0'26.951
1'40.917	0'34.344

Vuelta Ideal	
0'39.367	0'39.367
1'06.141	0'26.774
1'40.032	0'33.891

Vuelta Ideal	
0'40.022	0'40.022
1'07.330	0'27.308
1'41.924	0'34.594

Vuelta Ideal	
0'40.753	0'40.753
1'08.759	0'28.006
1'43.772	0'35.013

Vuelta Ideal	
0'39.463	0'39.463
1'06.252	0'26.789
1	

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	22			24			25			27			28			31		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.012	0'58.012	173.914	0'57.216	0'57.216	134.329	0'55.764	0'55.764	194.245	0'58.730	0'58.730	141.362	1'03.469	1'03.469	132.516	0'56.371	0'56.371	165.645
1ª - 2	1'34.720	0'36.708		1'31.082	0'33.866		1'28.974	0'33.210		1'34.754	0'36.024		1'41.525	0'38.056		1'30.871	0'34.500	
1ª - 3	2'15.166	0'40.446		2'11.978	0'40.896		2'10.359	0'41.385		2'14.317	0'39.563		2'25.742	0'44.217		2'11.761	0'40.890	
2ª - 1	0'46.148	0'46.148	209.709	0'47.520	0'47.520	205.715	0'43.779	0'43.779	211.351	0'45.207	0'45.207	183.362	0'47.525	0'47.525	191.830	0'46.350	0'46.350	165.138
2ª - 2	1'17.409	0'31.261		1'20.331	0'32.811		1'14.611	0'30.832		1'16.698	0'31.491		1'23.507	0'35.982		1'17.284	0'30.934	
2ª - 3	5'04.427	3'47.018	PIT	1'58.678	0'38.347		1'50.905	0'36.294		1'53.747	0'37.049		2'04.758	0'41.251		3'21.100	2'03.816	PIT
3ª - 1	0'49.064	0'49.064	213.018	0'42.825	0'42.825	212.181	0'48.189	0'48.189	148.149	0'44.361	0'44.361	186.207	0'43.218	0'43.218	194.946	0'48.212	0'48.212	194.595
3ª - 2	1'18.983	0'29.919		1'12.612	0'29.787		1'21.936	0'33.747		1'14.741	0'30.380		1'13.504	0'30.286		1'18.083	0'29.871	
3ª - 3	1'58.249	0'39.266		1'49.820	0'37.208		2'00.500	0'38.564		1'51.602	0'36.861		1'50.675	0'37.171		1'54.413	0'36.330	
4ª - 1	0'43.456	0'43.456	214.712	0'46.738	0'46.738	154.507	0'40.932	0'40.932	216.433	0'42.458	0'42.458	213.018	0'41.308	0'41.308	212.599	0'40.453	0'40.453	215.569
4ª - 2	1'13.083	0'29.627		1'18.860	0'32.122		1'08.914	0'27.982		1'11.433	0'28.975		1'09.764	0'28.456		1'08.448	0'27.995	
4ª - 3	1'49.591	0'36.508		1'58.029	0'39.169		1'44.029	0'35.115		1'46.963	0'35.530		1'45.157	0'35.393		1'43.707	0'35.259	
5ª - 1	0'42.593	0'42.593	212.599	0'41.594	0'41.594	213.018	0'40.408	0'40.408	216.868	0'41.154	0'41.154	213.862	0'40.695	0'40.695	214.286	0'40.350	0'40.350	216.001
5ª - 2	1'11.586	0'28.993		1'10.673	0'29.079		1'08.900	0'28.492		1'09.366	0'28.212		1'08.412	0'27.717		1'08.152	0'27.802	
5ª - 3	1'47.726	0'36.140		1'46.863	0'36.190		1'44.696	0'35.796		1'44.955	0'35.589		1'43.183	0'34.771		1'42.860	0'34.708	
6ª - 1	0'41.955	0'41.955	213.862	0'42.007	0'42.007	214.286	0'40.510	0'40.510	216.433	0'41.457	0'41.457	214.286	0'40.154	0'40.154	215.569	0'40.446	0'40.446	216.001
6ª - 2	1'10.556	0'28.601		1'10.870	0'28.863		1'08.244	0'27.734		1'10.254	0'28.797		1'07.634	0'27.480		1'07.940	0'27.494	
6ª - 3	1'47.576	0'37.020		1'46.291	0'35.421		1'43.123	0'34.879		1'45.347	0'35.093		1'42.470	0'34.836		1'42.565	0'34.625	
7ª - 1	0'42.618	0'42.618	215.569	0'41.299	0'41.299	213.862	0'40.155	0'40.155	216.433	0'40.668	0'40.668	214.712	0'40.556	0'40.556	213.439	0'40.282	0'40.282	213.439
7ª - 2	1'11.555	0'28.937		1'10.148	0'28.849		1'07.908	0'27.753		1'08.205	0'27.537		1'09.255	0'28.699		1'08.027	0'27.745	
7ª - 3	1'47.687	0'36.132		1'46.804	0'36.656		1'42.790	0'34.882		1'42.971	0'34.766		1'45.340	0'36.085		1'42.501	0'34.474	
8ª - 1	0'41.389	0'41.389	213.439	0'41.648	0'41.648	214.286	0'40.261	0'40.261	216.001	0'40.616	0'40.616	213.862	0'40.257	0'40.257	213.439	0'40.178	0'40.178	216.868
8ª - 2	1'09.866	0'28.477		1'10.160	0'28.512		1'07.745	0'27.484		1'08.605	0'27.989		1'07.936	0'27.679		1'07.431	0'27.253	
8ª - 3	1'45.474	0'35.608		1'45.699	0'35.539		1'42.417	0'34.672		1'43.426	0'34.821		1'42.570	0'34.634		1'42.034	0'34.603	
9ª - 1	0'41.104	0'41.104	213.018	0'41.786	0'41.786	210.117	0'40.252	0'40.252	214.712	0'40.799	0'40.799	213.439	0'42.582	0'42.582	214.712	0'40.780	0'40.780	217.742
9ª - 2	1'09.516	0'28.412		1'10.701	0'28.915		1'07.719	0'27.467		1'08.348	0'27.549		1'10.507	0'27.925		1'06.913	0'27.051	
9ª - 3	1'44.863	0'35.347		1'46.707	0'36.006		1'42.384	0'34.665		1'43.076	0'34.728		1'45.332	0'34.825		1'43.681	0'36.768	
10ª - 1	0'40.930	0'40.930	212.599	0'41.351	0'41.351	211.765	0'40.256	0'40.256	213.862	0'40.550	0'40.550	213.439	0'40.250	0'40.250	213.862	0'40.207	0'40.207	216.433
10ª - 2	1'09.186	0'28.256		1'10.574	0'29.223		1'07.608	0'27.352		1'07.964	0'27.414		1'07.939	0'27.689		1'07.404	0'27.197	
10ª - 3	1'44.453	0'35.267		1'44.524	0'35.950	PIT	1'42.506	0'34.898		1'42.560	0'34.596		1'42.531	0'34.592		1'41.768	0'34.364	
11ª - 1	0'41.067	0'41.067	213.439	0'53.273	0'53.273	208.495	0'40.109	0'40.109	214.712	0'40.602	0'40.602	213.018	0'40.316	0'40.316	214.286	0'39.780	0'39.780	216.001
11ª - 2	1'09.111	0'28.044		1'22.033	0'28.760		1'07.420	0'27.311		1'08.154	0'27.552		1'08.388	0'28.072		1'07.012	0'27.232	
11ª - 3	1'44.623	0'35.512		2'00.095	0'38.062		1'42.159	0'34.739		1'42.159	0'34.739	PIT	1'49.676	0'34.128	PIT	3'12.964	2'05.952	PIT
12ª - 1	0'41.126	0'41.126	212.599	0'41.705	0'41.705	210.527	0'40.038	0'40.038	214.286	1'06.057	1'06.057	120.806	0'49.533	0'49.533	184.932	0'43.738	0'43.738	214.712
12ª - 2	1'10.024	0'28.898		1'10.252	0'28.547		1'07.125	0'27.087		1'48.492	0'42.435		1'21.700	0'32.167		1'11.069	0'27.331	
12ª - 3	1'45.520	0'35.496		1'46.068	0'35.816		1'42.165	0'35.040		1'43.077	0'34.924	PIT	1'58.017	0'36.317		1'45.415	0'34.346	
13ª - 1	0'40.926	0'40.926	213.018	0'41.283	0'41.283	209.303	0'40.066	0'40.066	214.712	0'46.480	0'46.480	206.897	0'40.497	0'40.497	215.569	0'39.960	0'39.960	216.868
13ª - 2	1'08.905	0'27.979		1'09.693	0'28.410		1'07.383	0'27.317		1'14.768	0'28.288		1'07.998	0'27.501		1'07.172	0'27.212	
13ª - 3	1'44.128	0'35.223		1'45.480	0'35.787		1'41.595	0'34.212	PIT	1'49.570	0'34.802		1'42.239	0'34.241		1'41.436	0'34.264	
14ª - 1	0'40.769	0'40.769	213.018	0'41.114	0'41.114	210.938	0'44.885	0'44.885	213.862	0'40.679	0'40.679	213.018	0'40.820	0'40.820	213.018	0'40.025	0'40.025	216.001
14ª - 2	1'08.744	0'27.975		1'09.448	0'28.334		1'12.220	0'27.335		1'08.126	0'27.447		1'08.211	0'27.391		1'07.268	0'27.243	
14ª - 3	1'43.805	0'35.061		1'46.910	0'34.690		1'46.910	0'34.690		1'42.692	0'34.566		1'42.580	0'34.369		1'41.652	0'34.384	
15ª - 1	0'40.862	0'40.862	213.018				0'40.322	0'40.322	214.712	0'40.265	0'40.265	213.439	0'40.172	0'40.172	214.286	0'39.869	0'39.869	217.304
15ª - 2	1'09.561	0'28.699					1'07.525	0'27.203		1'07.613	0'27.348		1'07.446	0'27.274		1'06.941	0'27.072	
15ª - 3	1'44.935	0'35.374											1'41.797	0'34.351		1'41.297	0'34.356	
16ª - 1	0'44.504	0'44.504	208.093										0'49.207	0'49.207	128.725	0'39.804	0'39.804	217.304
16ª - 2	1'15.134	0'30.630											1'29.627	0'40.420		1'07.102	0'27.298	
16ª - 3																1'41.339	0'34.237	

Vuelta Ideal	
0'40.769	0'40.769
1'08.744	0'27.975
1'43.805	0'35.061

Vuelta Ideal	
0'41.114	0'41.114
1'09.448	0'28.334
1'44.869	0'35.421

Vuelta Ideal	
0'40.038	0'40.038
1'07.125	0'27.087
1'41.790	0'34.665

Vuelta Ideal	
0'40.265	0'40.265
1'07.613	0'27.348
1'42.179	0'34.566

Vuelta Ideal	
0'40.154	0'40.154
1'07.428	0'27.274
1'41.669	0'34.241

Vuelta Ideal	
--------------	--

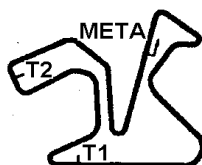
TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	36			55			88		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'07.655	1'07.655	147.340	0'57.878	0'57.878	184.301	0'57.496	0'57.496	146.939
1ª - 2	1'46.683	0'39.028		1'30.552	0'32.674		1'34.525	0'37.029	
1ª - 3	2'26.957	0'40.274		2'08.170	0'37.618		2'15.475	0'40.950	
2ª - 1	0'44.036	0'44.036	211.765	0'53.926	0'53.926	160.000	0'46.489	0'46.489	141.362
2ª - 2	1'16.344	0'32.308		1'25.829	0'31.903		1'20.002	0'33.513	
2ª - 3	1'52.838	0'36.494		2'01.858	0'36.029		1'58.413	0'38.411	
3ª - 1	0'41.376	0'41.376	214.286	0'41.264	0'41.264	214.286	0'44.110	0'44.110	176.183
3ª - 2	1'09.947	0'28.571		1'10.030	0'28.766		1'14.329	0'30.219	
3ª - 3	1'45.489	0'35.542		1'45.527	0'35.497		3'53.147	2'38.818	PIT
4ª - 1	0'40.816	0'40.816	215.140	0'41.939	0'41.939	215.140	0'44.273	0'44.273	213.439
4ª - 2	1'09.317	0'28.501		1'09.912	0'27.973		1'12.573	0'28.300	
4ª - 3	1'44.844	0'35.527		1'44.607	0'34.695		1'48.094	0'35.521	
5ª - 1	0'40.615	0'40.615	215.569	0'41.151	0'41.151	209.709	0'40.241	0'40.241	214.286
5ª - 2	1'08.738	0'28.123		1'08.770	0'27.619		1'07.985	0'27.744	
5ª - 3	4'50.171	3'41.433	PIT	1'43.584	0'34.814		1'42.997	0'35.012	
6ª - 1	0'46.864	0'46.864	216.001	0'40.188	0'40.188	213.439	0'40.520	0'40.520	213.439
6ª - 2	1'14.662	0'27.798		1'07.497	0'27.309		1'08.303	0'27.783	
6ª - 3	1'49.713	0'35.051		1'41.927	0'34.430		1'43.516	0'35.213	
7ª - 1	0'40.503	0'40.503	215.569	0'40.088	0'40.088	213.862	0'40.118	0'40.118	215.140
7ª - 2	1'08.110	0'27.607		1'07.469	0'27.381		1'07.532	0'27.414	
7ª - 3	1'43.068	0'34.958		1'42.069	0'34.600		1'42.209	0'34.677	
8ª - 1	0'40.395	0'40.395	216.868	0'40.048	0'40.048	213.862	0'40.171	0'40.171	213.439
8ª - 2	1'08.028	0'27.633		1'07.574	0'27.526		1'07.783	0'27.612	
8ª - 3	1'42.860	0'34.832		1'41.805	0'34.231		4'34.002	3'26.219	PIT
9ª - 1	0'40.333	0'40.333	215.140	0'40.164	0'40.164	213.018	0'43.267	0'43.267	210.938
9ª - 2	1'07.901	0'27.568		1'09.635	0'29.471		1'10.641	0'27.374	
9ª - 3	1'42.799	0'34.898		6'37.488	5'27.853	PIT	1'45.321	0'34.680	
10ª - 1	0'40.436	0'40.436	215.140	0'49.364	0'49.364	206.501	0'40.051	0'40.051	213.862
10ª - 2	1'07.952	0'27.516		1'18.041	0'28.677		1'07.328	0'27.277	
10ª - 3	1'43.138	0'35.186		1'53.070	0'35.029		1'41.910	0'34.582	
11ª - 1	0'40.191	0'40.191	216.001	0'40.405	0'40.405	211.765	0'39.757	0'39.757	213.439
11ª - 2	1'07.758	0'27.567		1'07.740	0'27.335		1'06.845	0'27.088	
11ª - 3	1'42.426	0'34.668		1'42.097	0'34.357		1'41.309	0'34.464	
12ª - 1	0'40.078	0'40.078	215.569	0'39.731	0'39.731	213.439	0'40.113	0'40.113	212.599
12ª - 2	1'07.696	0'27.618		1'06.848	0'27.117		1'07.098	0'26.985	
12ª - 3	1'44.692	0'36.996		1'41.162	0'34.314		1'41.354	0'34.256	
13ª - 1	0'42.864	0'42.864	215.140	0'39.853	0'39.853	213.862	0'39.876	0'39.876	213.018
13ª - 2	1'10.670	0'27.806		1'07.015	0'27.162		1'06.878	0'27.002	
13ª - 3	1'45.519	0'34.849		1'41.337	0'34.322		1'41.236	0'34.358	
14ª - 1	0'40.158	0'40.158	215.140	0'39.797	0'39.797	213.439	0'39.674	0'39.674	215.569
14ª - 2	1'07.767	0'27.609		1'06.937	0'27.140		1'06.596	0'26.922	
14ª - 3	1'42.571	0'34.804		1'41.185	0'34.248		1'40.846	0'34.250	
15ª - 1	0'40.118	0'40.118	216.433	0'39.728	0'39.728	213.018	0'41.486	0'41.486	210.527
15ª - 2	1'07.624	0'27.506		1'06.819	0'27.091		1'09.403	0'27.917	
15ª - 3	1'42.407	0'34.783		1'41.093	0'34.274				
16ª - 1	0'40.921	0'40.921	214.286	0'48.801	0'48.801	166.925			
16ª - 2	1'09.206	0'28.285		1'17.832	0'29.031				
16ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'40.078	0'40.078
1'07.584	0'27.506
1'42.252	0'34.668

Vuelta Ideal	
0'39.728	0'39.728
1'06.819	0'27.091
1'41.050	0'34.231

Vuelta Ideal	
0'39.674	0'39.674
1'06.596	0'26.922
1'40.846	0'34.250



1.800 2.995 4.423

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	9	Celso Miguez	39.367	9	Celso Miguez	26.774	9	Celso Miguez	33.891	1	9	Celso Miguez	1'40.032	1'40.049	1
2	2	Bruno Mendez	39.377	14	Carlos Muñoz	26.789	14	Carlos Muñoz	34.020	2	14	Carlos Muñoz	1'40.272	1'40.272	2
3	14	Carlos Muñoz	39.463	5	Sergio Canamasas	26.906	4	Jonathan Legris	34.063	3	2	Bruno Mendez	1'40.423	1'40.641	4
4	4	Jonathan Legris	39.506	2	Bruno Mendez	26.916	2	Bruno Mendez	34.130	4	4	Jonathan Legris	1'40.495	1'40.527	3
5	8	Stefano Bizzarri	39.622	88	Thor-Cristian Ebbesvik	26.922	55	Callum Macleod	34.231	5	88	Thor-Cristian Ebbesvik	1'40.846	1'40.846	5
6	88	Thor-Cristian Ebbesvik	39.674	4	Jonathan Legris	26.926	31	Jose Luis Abadin	34.237	6	1	Adrian Campos, jr	1'40.902	1'41.010	6
7	1	Adrian Campos, jr	39.675	1	Adrian Campos, jr	26.931	28	Biagio Bulnes	34.241	7	8	Stefano Bizzarri	1'40.917	1'41.083	8
8	55	Callum Macleod	39.728	8	Stefano Bizzarri	26.951	88	Thor-Cristian Ebbesvik	34.250	8	5	Sergio Canamasas	1'40.924	1'41.040	7
9	5	Sergio Canamasas	39.758	6	David Fumanelli	26.962	5	Sergio Canamasas	34.260	9	55	Callum Macleod	1'41.050	1'41.093	9
10	31	Jose Luis Abadin	39.780	20	Bruno Palli	27.045	1	Adrian Campos, jr	34.296	10	31	Jose Luis Abadin	1'41.068	1'41.297	10
11	20	Bruno Palli	39.794	31	Jose Luis Abadin	27.051	7	Kevin Ceccon	34.323	11	6	David Fumanelli	1'41.228	1'41.384	11
12	7	Kevin Ceccon	39.887	25	Toño Fernandez Da Silv:	27.087	8	Stefano Bizzarri	34.344	12	20	Bruno Palli	1'41.347	1'41.453	13
13	6	David Fumanelli	39.918	55	Callum Macleod	27.091	6	David Fumanelli	34.348	13	7	Kevin Ceccon	1'41.349	1'41.418	12
14	10	Carmen Jorda	40.022	7	Kevin Ceccon	27.139	20	Bruno Palli	34.508	14	28	Biagio Bulnes	1'41.669	1'41.797	14
15	25	Toño Fernandez Da Silv:	40.038	28	Biagio Bulnes	27.274	27	Michele Faccin	34.566	15	25	Toño Fernandez Da Silv:	1'41.790	1'42.159	16
16	36	Noel Jammal	40.078	10	Carmen Jorda	27.308	10	Carmen Jorda	34.594	16	10	Carmen Jorda	1'41.924	1'42.132	15
17	28	Biagio Bulnes	40.154	27	Michele Faccin	27.348	25	Toño Fernandez Da Silv:	34.665	17	27	Michele Faccin	1'42.179	1'42.560	18
18	27	Michele Faccin	40.265	36	Noel Jammal	27.506	36	Noel Jammal	34.668	18	36	Noel Jammal	1'42.252	1'42.407	17
19	12	Doru Secherlariu	40.753	22	Tom Tweedie	27.975	12	Doru Secherlariu	35.013	19	12	Doru Secherlariu	1'43.772	1'43.774	19
20	22	Tom Tweedie	40.769	12	Doru Secherlariu	28.006	22	Tom Tweedie	35.061	20	22	Tom Tweedie	1'43.805	1'43.805	20
21	24	Edgar Fernandez	41.114	24	Edgar Fernandez	28.334	24	Edgar Fernandez	35.421	21	24	Edgar Fernandez	1'44.869	1'45.480	21

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

Hora	10h.56'00"		10h.59'00"		11h.02'00"		11h.05'00"		11h.08'00"		11h.11'00"		11h.14'00"		11h.17'00"		11h.20'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	9	1'43.156	9	1'40.143	9	1'40.143	9	1'40.143	9	1'40.143	9	1'40.143	9	1'40.143	9	1'40.143	9	1'40.143	Celso Miguez
2º	2	1'45.417	2	1'41.894	2	1'41.894	14	1'41.343	2	1'41.078	2	1'40.883	14	1'40.856	14	1'40.633	14	1'40.271	Carlos Muñoz
3º	4	1'50.510	1	1'42.965	55	1'41.926	5	1'41.599	4	1'41.254	4	1'41.254	2	1'40.883	2	1'40.641	2	1'40.641	Bruno Mendez
4º	25	1'50.904	4	1'43.727	14	1'42.093	1	1'41.691	14	1'41.343	14	1'41.343	1	1'41.156	4	1'40.843	4	1'40.642	Jonathan Legris
5º	5	1'51.027	25	1'44.029	1	1'42.631	4	1'41.729	5	1'41.599	5	1'41.599	4	1'41.254	1	1'41.156	5	1'41.040	Sergio Canamasas
6º	14	1'51.830	55	1'44.606	4	1'42.703	55	1'41.805	1	1'41.691	1	1'41.691	6	1'41.384	55	1'41.161	1	1'41.113	Adrian Campos, jr
7º	27	1'53.747	14	1'44.692	20	1'42.734	2	1'41.894	55	1'41.805	8	1'41.715	5	1'41.599	5	1'41.305	55	1'41.161	Callum Macleod
8º	8	1'53.990	28	1'45.156	5	1'42.809	20	1'41.948	20	1'41.948	31	1'41.767	8	1'41.697	88	1'41.309	88	1'41.236	Thor-Cristian Ebbesvik
9º	7	1'56.835	36	1'45.488	31	1'42.860	28	1'42.470	31	1'42.034	55	1'41.805	31	1'41.767	6	1'41.384	31	1'41.297	Jose Luis Abadin
10º	12	1'57.087	20	1'45.491	28	1'43.182	31	1'42.500	88	1'42.208	20	1'41.948	55	1'41.805	31	1'41.436	6	1'41.384	David Fumanelli
11º	88	1'58.413	7	1'45.529	25	1'44.029	25	1'42.790	25	1'42.384	6	1'42.084	88	1'41.909	8	1'41.697	7	1'41.417	Kevin Ceccon
12º	24	1'58.678	12	1'46.522	7	1'44.347	27	1'42.970	8	1'42.407	25	1'42.159	20	1'41.948	7	1'41.849	20	1'41.627	Bruno Palli
13º	1	2'01.397	27	1'46.962	6	1'44.570	88	1'42.997	7	1'42.445	88	1'42.208	25	1'42.159	20	1'41.948	8	1'41.697	Stefano Bizzarri
14º	55	2'01.858	10	1'47.281	36	1'44.844	8	1'43.553	28	1'42.470	10	1'42.441	10	1'42.372	25	1'42.159	10	1'42.132	Carmen Jorda
15º	28	2'04.758	5	1'48.133	27	1'44.955	7	1'44.347	10	1'42.823	7	1'42.445	7	1'42.445	10	1'42.281	25	1'42.159	Toño Fernandez Da Silva
16º	10	2'07.341	24	1'49.820	10	1'45.708	6	1'44.570	27	1'42.970	28	1'42.470	28	1'42.470	36	1'42.425	28	1'42.239	Biagio Bulnes
17º	31	2'11.760	8	1'53.990	12	1'46.522	36	1'44.844	36	1'43.067	27	1'42.559	27	1'42.559	28	1'42.470	36	1'42.425	Noel Jammal
18º	22	2'15.166	31	1'54.413	24	1'46.862	10	1'45.708	6	1'43.994	36	1'42.860	36	1'42.798	27	1'42.559	27	1'42.559	Michele Faccin
19º	36	2'26.957	6	1'56.293	88	1'48.093	12	1'46.036	24	1'45.699	22	1'44.863	22	1'44.452	22	1'44.452	12	1'43.773	Doru Secherlariu
20º			88	1'58.413	22	1'49.591	24	1'46.291	12	1'46.036	24	1'45.699	12	1'45.442	12	1'44.595	22	1'43.805	Tom Tweedie
21º			22	2'15.166	8	1'53.990	22	1'47.725	22	1'47.576	12	1'46.036	24	1'45.699	24	1'45.699	24	1'45.699	Edgar Fernandez



Circuito de Jerez

17 -18 de Octubre de 2009

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	Km/h
1	2	Campos Racing	ES	Bruno Mendez	ES			Dallara F308	Campos Racing	221.312
2	31	Drivex	ES	Jose Luis Abadin	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	218.182
3	5	Emiliodevillota.com	ES	Sergio Canamasas	ES			Dallara F308	Emiliodevillota.com	217.742
4	36	Emiliodevillota.com	ES	Noel Jammal	LB	C	2º	Dallara F306	Emiliodevillota.com	216.868
5	25	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES	C	3º	Dallara F306	Hache Team	216.868
6	20	Campos Racing	ES	Bruno Palli	VE	C	4º	Dallara F306	Campos Racing	216.868
7	9	Drivex	ES	Celso Miguez	ES			Dallara F308	Drivex	216.868
8	14	Porteiro Motorsport	ES	Carlos Muñoz	ES			Dallara F308	Porteiro Motorsport	216.433
9	1	Campos Racing	ES	Adrian Campos, jr	ES			Dallara F308	Campos Racing	216.001
10	4	Emiliodevillota.com	ES	Jonathan Legris	GB			Dallara F308	Emiliodevillota.com	216.001
11	88	Team West-Tec	GB	Thor-Cristian Ebbesvik	NO			Dallara F308	Team West-Tec	215.569
12	22	Team West-Tec	GB	Tom Tweedie	AU	C	5º	Dallara F306	Team West-Tec	215.569
13	28	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VE	C	6º	Dallara F306	RP Motorsport	215.569
14	10	Campos Racing	ES	Carmen Jorda	ES	C	7º	Dallara F306	Campos Racing	215.140
15	55	Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB	C	8º	Dallara F306	Team West-Tec	215.140
16	27	Hache Team	ES	Michele Faccin	IT	C	9º	Dallara F306	Hache Team	214.712
17	24	Hache Team	ES	Edgar Fernandez	ES	C	10º	Dallara F306	Hache Team	214.286
18	8	RP Motorsport	IT	Stefano Bizzarri	IT			Dallara F308	RP Motorsport	213.862
19	7	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	213.439
20	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	212.599
21	12	Emiliodevillota.com	ES	Doru Secherlariu	RO			Dallara F308	Emiliodevillota.com	205.324



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



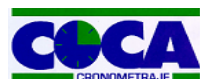
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

RESULTADOS 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	9	Drivex	ES	Celso Miguez	ES			Dallara F308	Drivex	17	6	1'40.139			159.187
2	14	Porteiro Motorsport	ES	Carlos Muñoz	ES			Dallara F308	Porteiro Motorsport	14	14	1'40.661	0"522	0"522	158.362
3	2	Campos Racing	ES	Bruno Mendez	ES			Dallara F308	Campos Racing	15	12	1'40.694	0"555	0"033	158.310
4	55	Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB	C	1º	Dallara F306	Team West-Tec	14	5	1'41.002	0"863	0"308	157.827
5	4	Emiliodevillota.com	ES	Jonathan Legris	GB			Dallara F308	Emiliodevillota.com	15	15	1'41.016	0"877	0"014	157.805
6	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	15	13	1'41.185	1"046	0"169	157.542
7	5	Emiliodevillota.com	ES	Sergio Canamasas	ES			Dallara F308	Emiliodevillota.com	15	10	1'41.203	1"064	0"018	157.514
8	8	RP Motorsport	IT	Stefano Bizzarri	IT			Dallara F308	RP Motorsport	17	17	1'41.239	1"100	0"036	157.458
9	1	Campos Racing	ES	Adrian Campos, jr	ES			Dallara F308	Campos Racing	14	13	1'41.254	1"115	0"015	157.434
10	7	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	17	16	1'41.496	1"357	0"242	157.059
11	88	Team West-Tec	GB	Thor-Cristian Ebbesvik	NO			Dallara F308	Team West-Tec	16	10	1'41.503	1"364	0"007	157.048
12	25	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES	C	2º	Dallara F306	Hache Team	16	14	1'41.539	1"400	0"036	156.992
13	31	Drivex	ES	Jose Luis Abadin	ES	C	3º	Dallara F306	Drivex	15	9	1'41.697	1"558	0"158	156.748
14	20	Campos Racing	ES	Bruno Palli	VE	C	4º	Dallara F306	Campos Racing	15	9	1'41.719	1"580	0"022	156.715
15	12	Emiliodevillota.com	ES	Doru Secherlariu	RO			Dallara F308	Emiliodevillota.com	13	10	1'41.726	1"587	0"007	156.704
16	10	Campos Racing	ES	Carmen Jorda	ES	C	5º	Dallara F306	Campos Racing	16	11	1'42.021	1"882	0"295	156.251
17	36	Emiliodevillota.com	ES	Noel Jammal	LB	C	6º	Dallara F306	Emiliodevillota.com	17	13	1'42.456	2"317	0"435	155.587
18	28	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VE	C	7º	Dallara F306	RP Motorsport	16	11	1'42.668	2"529	0"212	155.266
19	22	Team West-Tec	GB	Tom Tweedie	AU	C	8º	Dallara F306	Team West-Tec	18	18	1'43.084	2"945	0"416	154.639
20	24	Hache Team	ES	Edgar Fernandez	ES	C	9º	Dallara F306	Hache Team	15	14	1'43.228	3"089	0"144	154.424

Circuito de Jerez 16 de Octubre de 2009

A las 13:51 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			4			5			6			7		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.438	0'56.438	210.117	1'00.082	1'00.082	210.938	0'47.469	0'47.469	201.870	0'48.905	0'48.905	205.715	0'51.974	0'51.974	180.603	0'50.723	0'50.723	193.549
1ª - 2	1'28.358	0'31.920		1'32.529	0'32.447		1'17.425	0'29.956		1'22.700	0'33.795		1'23.760	0'31.786		1'21.735	0'31.012	
1ª - 3	2'07.840	0'39.482		2'11.216	0'38.687		1'54.555	0'37.130		2'03.870	0'41.170		2'00.875	0'37.115		1'57.389	0'35.654	
2ª - 1	0'40.408	0'40.408	214.712	0'40.162	0'40.162	218.182	0'40.972	0'40.972	210.938	0'41.157	0'41.157	213.439	0'41.564	0'41.564	208.898	0'40.673	0'40.673	212.181
2ª - 2	1'08.116	0'27.708		1'07.719	0'27.557		1'08.469	0'27.497		1'08.567	0'27.410		1'11.570	0'30.006		1'08.194	0'27.521	
2ª - 3	1'43.268	0'35.152		1'42.359	0'34.640		1'43.453	0'34.984		1'43.021	0'34.454		1'47.462	0'35.892		1'42.962	0'34.768	
3ª - 1	0'40.017	0'40.017	214.286	0'39.714	0'39.714	218.624	0'41.108	0'41.108	197.803	0'40.046	0'40.046	212.599	0'41.124	0'41.124	208.093	0'40.195	0'40.195	210.938
3ª - 2	1'07.384	0'27.367		1'06.786	0'27.072		1'10.238	0'29.130		1'07.219	0'27.173		1'08.911	0'27.787		1'07.400	0'27.205	
3ª - 3	1'41.918	0'34.534		1'41.487	0'34.701		1'45.129	0'34.891		1'41.908	0'34.689		1'43.545	0'34.634		1'42.710	0'35.310	
4ª - 1	0'39.848	0'39.848	215.140	0'39.522	0'39.522	219.960	0'39.973	0'39.973	214.286	0'39.944	0'39.944	216.001	0'40.313	0'40.313	210.938	0'39.959	0'39.959	215.569
4ª - 2	1'07.062	0'27.214		1'06.474	0'26.952		1'06.969	0'26.996		1'06.941	0'26.997		1'07.939	0'27.626		1'07.168	0'27.209	
4ª - 3	1'41.687	0'34.625		1'40.964	0'34.490		1'41.240	0'34.271		1'42.011	0'35.070		1'42.463	0'34.524		1'41.580	0'34.412	
5ª - 1	0'39.915	0'39.915	214.286	0'39.692	0'39.692	219.067	0'39.890	0'39.890	214.712	0'40.681	0'40.681	217.304	0'40.096	0'40.096	210.527	0'39.904	0'39.904	215.140
5ª - 2	1'07.031	0'27.116		1'09.967	0'30.275		1'06.911	0'27.021		1'08.272	0'27.591		1'07.378	0'27.282		1'06.959	0'27.055	
5ª - 3	1'41.571	0'34.540		1'56.748	0'46.781		1'41.754	0'34.843		1'43.231	0'34.959		1'41.991	0'34.613		1'41.668	0'34.709	
6ª - 1	0'40.251	0'40.251	213.439	0'43.600	0'43.600	215.569	0'39.890	0'39.890	213.018	0'39.986	0'39.986	213.862	0'41.233	0'41.233	207.693	0'40.876	0'40.876	211.765
6ª - 2	1'07.515	0'27.264		1'11.563	0'27.963		1'06.961	0'27.071		1'06.871	0'26.885		1'09.105	0'27.872		1'09.461	0'28.585	
6ª - 3	1'42.036	0'34.521		1'47.709	0'36.146		1'41.320	0'34.359		1'41.506	0'34.635		1'44.728	0'35.623		1'42.240	0'34.684	
7ª - 1	0'41.320	0'41.320	210.938	0'39.592	0'39.592	219.067	0'39.894	0'39.894	213.439	0'40.576	0'40.576	212.181	0'40.166	0'40.166	209.709	0'47.092	0'47.092	187.827
7ª - 2	1'09.954	0'28.634		1'06.586	0'26.994		1'06.803	0'26.900		1'07.747	0'27.171		1'07.427	0'27.261		1'17.965	0'30.873	
7ª - 3	9'11.366	8'01.412	PIT	1'40.917	0'34.331		4'31.318	3'24.515	PIT	7'15.177	6'07.430	PIT	1'41.855	0'34.428		1'53.600	0'35.635	
8ª - 1	0'47.294	0'47.294	208.093	0'40.072	0'40.072	217.742	0'42.679	0'42.679	211.351	0'48.301	0'48.301	210.938	0'41.493	0'41.493	208.093	0'40.128	0'40.128	213.018
8ª - 2	1'17.897	0'30.603		1'07.371	0'27.299		1'10.153	0'27.474		1'16.981	0'28.680		1'09.201	0'27.708		1'07.388	0'27.260	
8ª - 3	1'53.810	0'35.913		6'40.868	5'33.497	PIT	1'44.982	0'34.829		1'54.097	0'37.116		5'35.045	4'25.844	PIT	1'41.926	0'34.538	
9ª - 1	0'40.218	0'40.218	212.181	0'47.147	0'47.147	191.830	0'40.020	0'40.020	212.181	0'39.988	0'39.988	211.351	0'46.532	0'46.532	202.627	0'40.510	0'40.510	213.439
9ª - 2	1'07.409	0'27.191		1'14.576	0'27.429		1'07.147	0'27.127		1'06.796	0'26.808		1'15.935	0'29.403		1'07.926	0'27.416	
9ª - 3	1'41.775	0'34.366		1'49.139	0'34.563		1'41.560	0'34.413		1'41.203	0'34.407		1'51.172	0'35.237		1'42.542	0'34.616	
10ª - 1	0'39.939	0'39.939	212.599	0'39.469	0'39.469	217.742	0'40.159	0'40.159	212.181	0'40.332	0'40.332	211.351	0'40.236	0'40.236	212.599	0'40.222	0'40.222	212.181
10ª - 2	1'06.860	0'26.921		1'06.512	0'27.043		1'08.303	0'28.144		1'07.322	0'26.990		1'07.556	0'27.320		1'07.230	0'27.008	
10ª - 3	1'41.327	0'34.467		1'41.057	0'34.545		5'16.558	4'08.255	PIT	1'41.812	0'34.490		1'42.240	0'34.684		1'41.985	0'34.755	
11ª - 1	0'39.682	0'39.682	214.712	0'39.532	0'39.532	217.742	0'42.352	0'42.352	212.181	0'41.472	0'41.472	211.351	0'40.195	0'40.195	210.938	0'40.097	0'40.097	212.599
11ª - 2	1'06.609	0'26.927		1'06.501	0'26.969		1'09.496	0'27.144		1'08.334	0'26.862		1'07.137	0'26.942		1'07.092	0'26.995	
11ª - 3	1'41.343	0'34.734		1'40.694	0'34.193		1'43.829	0'34.333		1'42.776	0'34.442		1'41.597	0'34.460		1'41.616	0'34.524	
12ª - 1	0'39.776	0'39.776	214.712	0'48.268	0'48.268	172.249	0'39.773	0'39.773	215.569	0'39.957	0'39.957	214.286	0'39.843	0'39.843	212.181	0'40.044	0'40.044	212.599
12ª - 2	1'06.796	0'27.020		1'23.591	0'35.323		1'06.683	0'26.910		1'07.016	0'27.059		1'06.854	0'27.011		1'06.993	0'26.949	
12ª - 3	1'41.254	0'34.458		2'00.339	0'36.748		1'41.276	0'34.593		1'41.395	0'34.379		1'41.185	0'34.331		1'41.530	0'34.537	
13ª - 1	0'39.847	0'39.847	213.862	0'39.491	0'39.491	219.067	0'39.680	0'39.680	216.001	0'39.971	0'39.971	216.433	0'40.003	0'40.003	212.599	0'40.137	0'40.137	211.765
13ª - 2	1'06.873	0'27.026		1'06.444	0'26.953		1'06.880	0'27.200		1'07.607	0'27.636		1'07.181	0'27.178		1'07.044	0'26.907	
13ª - 3	1'41.412	0'34.539		1'40.800	0'34.356		1'41.438	0'34.558		1'41.827	0'34.220		1'43.918	0'36.737		1'41.938	0'34.894	
14ª - 1	0'43.150	0'43.150	213.439	0'39.542	0'39.542	218.624	0'39.628	0'39.628	216.433	0'39.829	0'39.829	216.001	0'39.900	0'39.900	211.351	0'51.485	0'51.485	137.056
14ª - 2	1'11.493	0'28.343		1'06.581	0'27.039		1'06.511	0'26.883		1'07.052	0'27.223		1'06.959	0'27.059		1'25.767	0'34.282	
14ª - 3				1'41.313	0'34.732		1'41.016	0'34.505		1'42.331	0'35.279		1'41.552	0'34.593		2'04.342	0'38.575	
15ª - 1				0'40.928	0'40.928	213.439	0'41.157	0'41.157	213.862	0'39.993	0'39.993	214.712	0'41.952	0'41.952	204.546	0'39.863	0'39.863	216.001
15ª - 2				1'08.426	0'27.498		1'08.548	0'27.391		1'06.874	0'26.881		1'12.309	0'30.357		1'06.858	0'26.995	
15ª - 3																1'41.496	0'34.638	
16ª - 1																0'40.173	0'40.173	213.018
16ª - 2																1'07.691	0'27.518	
16ª - 3																1'49.454	0'41.763	
17ª - 1																0'42.714	0'42.714	210.527
17ª - 2																1'11.581	0'28.867	
17ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.682	0'39.682
1'06.603	0'26.921
1'40.969	0'34.366

Vuelta Ideal	
0'39.469	0'39.469
1'06.421	0'26.952
1'40.614	0'34.193

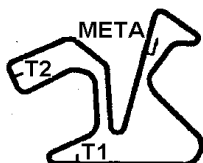
Vuelta Ideal	
0'39.628	0'39.628
1'06.511	0'26.883
1'40.782	0'34.271

Vuelta Ideal	
0'39.829	0'39.829
1'06.637	0'26.808
1'40.857	0'34.220

Vuelta Ideal	
0'39.843	0'39.843
1'06.785	0'26.942
1'41.116	0'34.331

Vuelta Ideal	
0'39.863	0'39.863
1'06.770	0'26.907
1'41.182	0'34.412

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.400	0'39.400
1'06.073	0'26.673
1'40.028	0'33.955



1.800 2.995 4.423

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	8			9			10			12			14			20		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.933	0'45.933	208.898	0'52.657	0'52.657	177.050	0'53.013	0'53.013	203.390	0'46.232	0'46.232	206.501	0'49.171	0'49.171	196.722	1'01.231	1'01.231	159.528
1ª - 2	1'15.060	0'29.127		1'24.137	0'31.480		1'24.514	0'31.501		1'14.710	0'28.478		1'18.682	0'29.511		1'39.802	0'38.571	
1ª - 3	1'52.350	0'37.290		2'04.123	0'39.986		2'04.100	0'39.586		1'49.669	0'34.959		1'54.068	0'35.386		2'24.634	0'44.832	
2ª - 1	0'41.907	0'41.907	204.546	0'39.867	0'39.867	215.140	0'41.041	0'41.041	214.286	0'40.273	0'40.273	211.765	0'40.229	0'40.229	212.181	0'48.307	0'48.307	202.248
2ª - 2	1'09.485	0'27.578		1'06.929	0'27.062		1'09.250	0'28.209		1'07.926	0'27.653		1'07.288	0'27.059		1'21.463	0'33.156	
2ª - 3	1'46.160	0'36.675		1'40.926	0'33.997		1'44.299	0'35.049		1'42.531	0'34.605		1'41.801	0'34.513		2'00.177	0'38.714	
3ª - 1	0'40.102	0'40.102	213.018	0'39.447	0'39.447	216.868	0'40.450	0'40.450	216.433	0'40.328	0'40.328	211.765	0'39.619	0'39.619	213.862	0'45.625	0'45.625	208.093
3ª - 2	1'07.432	0'27.330		1'06.471	0'27.024		1'08.217	0'27.767		1'07.719	0'27.391		1'06.532	0'26.913		1'17.255	0'31.630	
3ª - 3	1'42.341	0'34.909		1'40.814	0'34.343		1'43.199	0'34.982		1'42.730	0'35.011		1'40.970	0'34.438		1'56.561	0'39.306	
4ª - 1	0'40.071	0'40.071	215.569	0'39.456	0'39.456	215.140	0'40.235	0'40.235	217.304	0'40.083	0'40.083	213.439	0'39.698	0'39.698	214.286	0'41.250	0'41.250	214.712
4ª - 2	1'07.208	0'27.137		1'06.387	0'26.931		1'07.661	0'27.426		1'07.787	0'27.704		1'06.555	0'26.857		1'09.091	0'27.841	
4ª - 3	1'41.904	0'34.696		1'40.563	0'34.176		1'42.688	0'35.027		1'42.951	0'35.164		1'40.915	0'34.360		1'45.818	0'36.727	
5ª - 1	0'40.113	0'40.113	214.712	0'39.400	0'39.400	216.868	0'40.189	0'40.189	217.304	0'54.684	0'54.684	193.549	0'39.849	0'39.849	214.712	0'40.559	0'40.559	213.862
5ª - 2	1'07.360	0'27.247		1'06.179	0'26.779		1'07.589	0'27.400		1'22.982	0'28.298		1'06.760	0'26.911		1'08.338	0'27.779	
5ª - 3	1'43.480	0'36.120		1'40.139	0'33.960		1'42.573	0'34.984		1'57.817	0'34.835		1'41.267	0'34.507		1'43.111	0'34.773	
6ª - 1	0'40.178	0'40.178	213.439	0'39.475	0'39.475	215.569	0'40.106	0'40.106	216.001	0'40.347	0'40.347	213.018	0'39.770	0'39.770	213.439	0'41.300	0'41.300	213.018
6ª - 2	1'07.323	0'27.145		1'06.295	0'26.820		1'07.501	0'27.395		1'07.693	0'27.346		1'06.817	0'27.047		1'08.897	0'27.597	
6ª - 3	1'42.013	0'34.690		1'40.327	0'34.032		1'42.438	0'34.937		1'42.364	0'34.671		1'41.222	0'34.405		1'43.622	0'34.725	
7ª - 1	0'39.991	0'39.991	213.862	0'40.325	0'40.325	213.862	0'41.982	0'41.982	210.938	0'40.206	0'40.206	210.527	0'40.361	0'40.361	214.712	0'40.098	0'40.098	214.286
7ª - 2	1'07.045	0'27.054		1'08.141	0'27.816		1'10.668	0'28.686		1'07.557	0'27.351		1'07.373	0'27.012		1'07.425	0'27.327	
7ª - 3	1'41.579	0'34.534		5'07.170	3'59.029	PIT	5'19.961	4'09.293	PIT	1'42.111	0'34.554		10'38.942	9'31.569	PIT	1'41.988	0'34.563	
8ª - 1	0'39.821	0'39.821	215.140	0'48.710	0'48.710	210.938	0'50.572	0'50.572	210.117	0'40.460	0'40.460	211.351	0'53.943	0'53.943	178.513	0'39.954	0'39.954	215.569
8ª - 2	1'06.963	0'27.142		1'16.047	0'27.337		1'19.897	0'29.325		1'07.833	0'27.373		1'23.708	0'29.765		1'07.255	0'27.301	
8ª - 3	1'41.442	0'34.479		1'50.418	0'34.371		1'55.693	0'35.796		1'42.293	0'34.460		1'59.385	0'35.677		1'41.719	0'34.464	
9ª - 1	0'39.771	0'39.771	213.018	0'39.614	0'39.614	214.712	0'40.504	0'40.504	214.286	0'40.086	0'40.086	210.938	0'39.998	0'39.998	210.938	0'40.091	0'40.091	212.599
9ª - 2	1'06.740	0'26.969		1'06.476	0'26.862		1'07.801	0'27.297		1'07.240	0'27.154		1'07.540	0'27.542		1'07.517	0'27.426	
9ª - 3	1'41.378	0'34.638		1'40.549	0'34.073		1'42.813	0'35.012		1'41.726	0'34.486		1'43.593	0'36.053		7'10.792	6'03.275	PIT
10ª - 1	0'39.897	0'39.897	211.351	0'39.606	0'39.606	214.286	0'40.168	0'40.168	214.712	0'40.086	0'40.086	213.018	0'39.815	0'39.815	210.938	0'48.643	0'48.643	209.303
10ª - 2	1'07.049	0'27.152		1'06.394	0'26.788		1'07.486	0'27.318		1'07.254	0'27.168		1'06.814	0'26.999		1'16.812	0'28.169	
10ª - 3	4'59.448	3'52.399	PIT	1'40.440	0'34.046		1'42.021	0'34.535		1'41.850	0'34.596		1'41.023	0'34.209		1'52.002	0'35.190	
11ª - 1	0'44.265	0'44.265	210.527	0'39.508	0'39.508	214.712	0'40.162	0'40.162	214.712	0'40.081	0'40.081	213.018	0'40.011	0'40.011	216.433	0'40.244	0'40.244	211.765
11ª - 2	1'11.753	0'27.488		1'06.192	0'26.684		1'07.544	0'27.382		1'07.413	0'27.332		1'11.949	0'31.938		1'07.680	0'27.436	
11ª - 3	1'46.320	0'34.567		1'40.147	0'33.955		1'42.249	0'34.705		1'42.026	0'34.613		1'46.890	0'34.941		1'42.246	0'34.566	
12ª - 1	0'40.050	0'40.050	212.181	0'39.528	0'39.528	214.712	0'40.709	0'40.709	214.712	0'40.044	0'40.044	213.018	0'39.661	0'39.661	213.439	0'39.981	0'39.981	213.862
12ª - 2	1'07.203	0'27.153		1'06.342	0'26.814		1'08.254	0'27.545		1'07.164	0'27.120		1'06.513	0'26.852		1'07.432	0'27.451	
12ª - 3	1'41.665	0'34.462		1'40.347	0'34.005		1'46.004	0'37.750		1'41.887	0'34.723		1'40.979	0'34.466		1'41.861	0'34.429	
13ª - 1	0'40.461	0'40.461	211.351	0'39.564	0'39.564	214.712	0'40.214	0'40.214	214.712	0'40.707	0'40.707	213.439	0'39.615	0'39.615	214.286	0'40.204	0'40.204	214.286
13ª - 2	1'07.384	0'26.923		1'06.237	0'26.673		1'07.453	0'27.239		1'08.515	0'27.808		1'06.345	0'26.730		1'07.709	0'27.505	
13ª - 3	1'41.982	0'34.598		1'40.229	0'33.992		1'42.196	0'34.743					1'40.661	0'34.316		1'42.487	0'34.778	
14ª - 1	0'39.967	0'39.967	213.018	0'39.563	0'39.563	215.569	0'40.138	0'40.138	215.569				0'40.227	0'40.227	213.862	0'40.671	0'40.671	214.286
14ª - 2	1'06.963	0'26.996		1'06.331	0'26.768		1'07.428	0'27.290					1'07.324	0'27.097		1'08.059	0'27.388	
14ª - 3	1'41.818	0'34.855		1'40.724	0'34.393		1'42.263	0'34.835								1'42.996	0'34.937	
15ª - 1	0'40.014	0'40.014	213.439	0'39.681	0'39.681	214.286	0'40.419	0'40.419	213.862							0'40.080	0'40.080	213.439
15ª - 2	1'07.125	0'27.111		1'18.557	0'38.876		1'08.411	0'27.992								1'07.731	0'27.651	
15ª - 3	1'41.722	0'34.597		1'56.558	0'38.001		1'43.261	0'34.850										
16ª - 1	0'39.786	0'39.786	214.286	0'39.659	0'39.659	214.286	0'42.582	0'42.582	213.439									
16ª - 2	1'06.724	0'26.938		1'06.451	0'26.792		1'11.085	0'28.503										
16ª - 3	1'41.239	0'34.515		1'40.430	0'33.979													
17ª - 1	0'39.857	0'39.857	213.018	0'43.196	0'43.196	213.018												
17ª - 2	1'06.799	0'26.942		1'10.221	0'27.025													
17ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.771	0'39.771
1'06.694	0'26.923
1'41.156	0'34.462

Vuelta Ideal	
0'39.400	0'39.400
1'06.073	0'26.673
1'40.028	0'33.955

Vuelta Ideal	
0'40.106	0'40.106
1'07.345	0'27.239
1'41.880	0'34.535

Vuelta Ideal	
0'40.044	0

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	22			24			25			28			31			36		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.182	0'52.182	203.390	0'52.035	0'52.035	196.364	0'51.662	0'51.662	184.932	0'50.840	0'50.840	201.493	0'52.046	0'52.046	156.070	0'49.429	0'49.429	200.744
1ª - 2	1'24.288	0'32.106		1'22.412	0'30.377		1'22.321	0'30.659		1'20.165	0'29.325		1'25.056	0'33.010		1'20.007	0'30.578	
1ª - 3	2'01.900	0'37.612		1'58.802	0'36.390		1'57.992	0'35.671		1'55.729	0'35.564		2'03.244	0'38.188		1'56.624	0'36.617	
2ª - 1	0'43.380	0'43.380	211.765	0'42.532	0'42.532	212.599	0'40.566	0'40.566	214.712	0'41.178	0'41.178	213.018	0'41.100	0'41.100	204.159	0'40.780	0'40.780	214.712
2ª - 2	1'12.987	0'29.607		1'11.387	0'28.855		1'08.171	0'27.605		1'10.284	0'29.106		1'09.871	0'28.771		1'09.573	0'28.793	
2ª - 3	1'50.869	0'37.882		1'47.064	0'35.677		1'43.112	0'34.941		1'46.949	0'36.665		2'49.946	1'40.075	PIT	1'45.900	0'36.327	
3ª - 1	0'47.523	0'47.523	178.513	0'40.998	0'40.998	212.599	0'40.387	0'40.387	212.599	0'40.416	0'40.416	213.439	0'43.456	0'43.456	215.569	0'40.599	0'40.599	214.286
3ª - 2	1'20.037	0'32.514		1'09.556	0'28.558		1'07.783	0'27.396		1'07.932	0'27.516		1'11.604	0'28.148		1'08.820	0'28.221	
3ª - 3	2'02.568	0'42.531		1'45.145	0'35.589		1'42.364	0'34.581		1'42.738	0'34.806		1'46.659	0'35.055		1'43.846	0'35.026	
4ª - 1	0'44.055	0'44.055	213.862	0'41.117	0'41.117	201.493	0'40.278	0'40.278	213.862	0'40.850	0'40.850	213.018	0'40.399	0'40.399	212.181	0'40.378	0'40.378	216.001
4ª - 2	1'14.127	0'30.072		1'10.044	0'28.927		1'07.786	0'27.508		1'08.294	0'27.444		1'07.813	0'27.414		1'08.098	0'27.720	
4ª - 3	1'50.359	0'36.232		1'45.490	0'35.446		1'42.526	0'34.740		1'42.895	0'34.601		1'42.220	0'34.407		1'42.990	0'34.892	
5ª - 1	0'41.218	0'41.218	214.712	0'42.295	0'42.295	206.501	0'40.482	0'40.482	213.439	0'40.487	0'40.487	212.599	1'02.812	1'02.812	106.091	0'40.912	0'40.912	216.868
5ª - 2	1'09.780	0'28.562		1'11.896	0'29.601		1'07.816	0'27.334		1'08.000	0'27.513		1'42.139	0'39.327		1'08.479	0'27.567	
5ª - 3	1'45.564	0'35.784		1'47.521	0'35.625		1'42.563	0'34.747		1'57.604	0'34.904	PIT	1'42.351	0'30.212	PIT	1'43.969	0'35.490	
6ª - 1	0'40.970	0'40.970	214.712	0'41.444	0'41.444	212.181	0'40.238	0'40.238	214.286	0'52.201	0'52.201	170.617	0'46.251	0'46.251	217.742	0'40.509	0'40.509	215.140
6ª - 2	1'09.934	0'28.964		1'09.672	0'28.228		1'07.524	0'27.286		1'20.561	0'28.360		1'13.706	0'27.455		1'08.163	0'27.654	
6ª - 3	1'46.094	0'36.160		1'45.119	0'35.447		1'42.230	0'34.706		1'55.414	0'34.853		1'48.153	0'34.447		1'43.364	0'35.201	
7ª - 1	0'40.853	0'40.853	214.712	0'41.157	0'41.157	213.018	0'40.188	0'40.188	214.286	0'40.719	0'40.719	212.181	0'40.052	0'40.052	216.001	0'40.383	0'40.383	215.569
7ª - 2	1'09.287	0'28.434		1'09.437	0'28.280		1'07.580	0'27.392		1'08.294	0'27.575		1'07.289	0'27.237		1'08.088	0'27.705	
7ª - 3	1'44.619	0'35.332		1'44.622	0'35.185		1'42.270	0'34.690		1'53.416	0'45.122		1'42.172	0'34.883		1'42.901	0'34.813	
8ª - 1	0'40.869	0'40.869	214.712	0'40.836	0'40.836	212.181	0'40.180	0'40.180	213.862	0'42.052	0'42.052	179.105	0'39.979	0'39.979	216.001	0'40.157	0'40.157	214.712
8ª - 2	1'08.989	0'28.120		1'08.715	0'27.879		1'07.511	0'27.331		1'21.522	0'39.470		1'07.177	0'27.198		1'07.634	0'27.477	
8ª - 3	1'44.495	0'35.506		1'43.835	0'35.120		1'42.345	0'34.834		1'57.963	0'36.441		1'41.697	0'34.520		1'42.950	0'35.316	PIT
9ª - 1	0'40.441	0'40.441	213.862	0'40.761	0'40.761	211.351	0'40.279	0'40.279	213.439	0'40.590	0'40.590	213.862	0'40.256	0'40.256	214.286	0'44.354	0'44.354	211.765
9ª - 2	1'08.456	0'28.015		1'09.196	0'28.435		1'07.724	0'27.445		1'08.158	0'27.568		1'07.583	0'27.327		1'12.386	0'28.032	
9ª - 3	1'43.529	0'35.073		1'43.529	0'35.073		1'42.673	0'34.949		1'42.962	0'34.804		1'42.378	0'34.795		1'47.345	0'34.959	
10ª - 1	0'41.693	0'41.693	213.439	0'46.627	0'46.627	199.631	0'40.302	0'40.302	213.862	0'40.447	0'40.447	213.862	0'40.657	0'40.657	215.569	0'40.630	0'40.630	212.181
10ª - 2	1'09.822	0'28.129		1'16.376	0'29.749		1'07.774	0'27.472		1'07.922	0'27.475		1'08.156	0'27.499		1'08.371	0'27.741	
10ª - 3	1'45.111	0'35.289		1'51.546	0'35.170		1'45.700	0'34.927	PIT	1'42.668	0'34.746		1'42.728	0'34.572		1'42.921	0'34.550	
11ª - 1	0'40.510	0'40.510	214.286	0'40.803	0'40.803	210.527	0'49.181	0'49.181	178.513	0'40.940	0'40.940	212.181	0'41.425	0'41.425	215.569	0'40.257	0'40.257	212.181
11ª - 2	1'08.414	0'27.904		1'08.770	0'27.967		1'20.369	0'31.188		1'13.197	0'32.257		1'09.039	0'27.584		1'07.625	0'27.368	
11ª - 3	1'43.423	0'35.009		1'43.884	0'35.114		1'56.397	0'36.028		1'52.858	0'39.661		1'43.453	0'34.414	PIT	1'42.597	0'34.972	
12ª - 1	0'40.417	0'40.417	213.018	0'40.828	0'40.828	212.599	0'40.543	0'40.543	210.938	0'40.771	0'40.771	212.599	0'43.890	0'43.890	212.181	0'40.442	0'40.442	213.018
12ª - 2	1'08.194	0'27.777		1'08.490	0'27.662		1'07.959	0'27.416		1'08.416	0'27.645		1'11.438	0'27.548		1'07.786	0'27.344	
12ª - 3	1'43.273	0'35.079		1'43.503	0'35.013		1'42.682	0'34.723		1'43.477	0'35.061		1'46.021	0'34.583		1'42.456	0'34.670	
13ª - 1	0'40.352	0'40.352	213.439	0'40.592	0'40.592	212.599	0'39.985	0'39.985	212.181	0'40.397	0'40.397	213.862	0'41.877	0'41.877	207.693	0'43.541	0'43.541	176.183
13ª - 2	1'08.018	0'27.666		1'08.284	0'27.692		1'07.013	0'27.028		1'08.242	0'27.845		1'09.484	0'27.607		1'13.567	0'30.026	
13ª - 3	1'43.262	0'35.244		1'43.228	0'34.944		1'41.539	0'34.526		1'43.116	0'34.874		1'43.902	0'34.418		1'49.441	0'35.874	
14ª - 1	0'40.563	0'40.563	212.599	0'40.671	0'40.671	211.765	0'39.971	0'39.971	214.286	0'45.221	0'45.221	191.830	0'40.152	0'40.152	214.286	0'40.742	0'40.742	213.439
14ª - 2	1'08.355	0'27.792		1'08.251	0'27.580		1'07.021	0'27.050		1'13.531	0'28.310		1'07.466	0'27.314		1'08.625	0'27.883	
14ª - 3	1'43.418	0'35.063		1'44.358	0'36.107		1'41.591	0'34.570		1'48.820	0'35.289		1'41.848	0'34.382		1'44.029	0'35.404	
15ª - 1	0'40.432	0'40.432	213.862	0'42.806	0'42.806	212.181	0'40.097	0'40.097	213.439	0'40.705	0'40.705	214.712	0'40.167	0'40.167	213.862	0'40.761	0'40.761	213.439
15ª - 2	1'08.283	0'27.851		1'10.480	0'27.674		1'07.251	0'27.154		1'08.700	0'27.995		1'07.367	0'27.200		1'08.672	0'27.911	
15ª - 3	1'43.262	0'34.979					1'41.941	0'34.690		1'45.867	0'37.167					1'47.233	0'38.561	
16ª - 1	0'40.425	0'40.425	213.862				0'40.342	0'40.342	212.599	0'50.414	0'50.414	210.117				0'40.738	0'40.738	213.018
16ª - 2	1'08.182	0'27.757					1'07.748	0'27.406		1'18.532	0'28.118					1'08.468	0'27.730	
16ª - 3	1'43.387	0'35.205														1'43.610	0'35.142	
17ª - 1	0'40.429	0'40.429	213.439													0'41.741	0'41.741	212.599
17ª - 2	1'08.168	0'27.739														1'09.842	0'28.101	
17ª - 3	1'43.084	0'34.916																

Vuelta Ideal	
0'40.352	0'40.352
1'08.018	0'27.666
1'42.934	0'34.916

Vuelta Ideal	
0'40.592	0'40.592
1'08.172	0'27.580
1'43.116	0'34.944

Vuelta Ideal	
0'39.971	0'39.971
1'06.999	0'27.028
1'41.525	0'34.526

Vuelta Ideal	
0'40.397	0'40.397
1'07.841	0'27.444
1'42.442	0'34.601

Vuelta Ideal	
0'39.979	0'39.979
1'07.177	0'27.198
1'41.559	0'34.382

Vuelta Ideal	
0'40.157	0'40.157
1'07.501	0'27.344
1'42.051	0'34.550

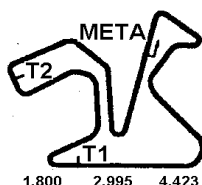
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.400	0'39.400
1'06.073	0'26.673
1'40.028	0'33.955

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	55			88		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.303	0'50.303	211.351	0'46.178	0'46.178	207.693
1ª - 2	1'19.651	0'29.348		1'15.413	0'29.235	
1ª - 3	1'55.854	0'36.203		1'52.784	0'37.371	
2ª - 1	0'40.607	0'40.607	214.712	0'40.494	0'40.494	213.862
2ª - 2	1'08.101	0'27.494		1'07.860	0'27.366	
2ª - 3	1'42.512	0'34.411		1'42.302	0'34.442	
3ª - 1	0'39.661	0'39.661	215.569	0'40.083	0'40.083	215.140
3ª - 2	1'06.922	0'27.261		1'07.373	0'27.290	
3ª - 3	1'41.230	0'34.308		1'41.880	0'34.507	
4ª - 1	0'39.652	<u>0'39.652</u>	215.569	0'40.343	0'40.343	216.868
4ª - 2	1'06.715	0'27.063		1'20.253	0'39.910	
4ª - 3	<u>1'41.002</u>	0'34.287		1'54.941	0'34.688	
5ª - 1	0'39.801	0'39.801	215.140	0'40.501	0'40.501	213.862
5ª - 2	1'06.783	<u>0'26.982</u>		1'07.674	0'27.173	
5ª - 3	1'41.107	0'34.324		1'42.221	0'34.547	
6ª - 1	0'40.198	0'40.198	211.765	0'40.012	0'40.012	216.001
6ª - 2	1'07.441	0'27.243		1'07.645	0'27.633	
6ª - 3	1'42.048	0'34.607		1'42.340	0'34.695	
7ª - 1	0'39.976	0'39.976	213.862	0'39.982	0'39.982	215.569
7ª - 2	1'07.008	0'27.032		1'07.025	0'27.043	
7ª - 3	1'41.409	0'34.401		1'41.539	0'34.514	
8ª - 1	0'40.535	0'40.535	212.181	0'40.197	0'40.197	214.286
8ª - 2	1'07.638	0'27.103		1'07.276	0'27.079	
8ª - 3	6'32.828	5'25.190	PIT	1'41.818	0'34.542	
9ª - 1	0'55.191	0'55.191	208.898	0'39.956	0'39.956	213.018
9ª - 2	1'23.633	0'28.442		1'06.927	0'26.971	
9ª - 3	1'58.201	0'34.568		<u>1'41.503</u>	0'34.576	
10ª - 1	0'39.834	0'39.834	214.286	0'40.406	0'40.406	211.351
10ª - 2	1'06.952	0'27.118		1'09.851	0'29.445	
10ª - 3	1'41.195	<u>0'34.243</u>		5'21.209	4'11.358	PIT
11ª - 1	0'39.753	0'39.753	213.018	0'49.365	0'49.365	209.303
11ª - 2	1'06.778	0'27.025		1'16.642	0'27.277	
11ª - 3	1'41.175	0'34.397		1'50.926	<u>0'34.284</u>	
12ª - 1	0'39.900	0'39.900	213.439	0'40.172	0'40.172	210.117
12ª - 2	1'06.996	0'27.096		1'07.214	0'27.042	
12ª - 3	1'41.289	0'34.293		1'41.508	0'34.294	
13ª - 1	0'39.882	0'39.882	214.286	0'40.119	0'40.119	212.599
13ª - 2	1'06.903	0'27.021		1'07.297	0'27.178	
13ª - 3	1'41.208	0'34.305		1'41.994	0'34.697	
14ª - 1	0'39.954	0'39.954	213.862	0'39.954	0'39.954	213.439
14ª - 2	1'06.973	0'27.019		1'06.903	<u>0'26.949</u>	
14ª - 3				1'41.525	0'34.622	
15ª - 1				0'39.800	<u>0'39.800</u>	216.868
15ª - 2				1'07.736	0'27.936	
15ª - 3				1'42.629	0'34.893	
16ª - 1				0'41.155	0'41.155	212.181
16ª - 2				1'08.562	0'27.407	
17ª - 1						
17ª - 2						
17ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'39.652	0'39.652
1'06.634	0'26.982
1'40.877	0'34.243

Vuelta Ideal	
0'39.800	0'39.800
1'06.749	0'26.949
1'41.033	0'34.284



1.800 2.995 4.423

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	9	Celso Miguez	39.400	9	Celso Miguez	26.673	9	Celso Miguez	33.955	1	9	Celso Miguez	1'40.028	1'140.139	1
2	2	Bruno Mendez	39.469	14	Carlos Muñoz	26.730	2	Bruno Mendez	34.193	2	14	Carlos Muñoz	1'40.554	1'140.661	2
3	14	Carlos Muñoz	39.615	5	Sergio Canamasas	26.808	14	Carlos Muñoz	34.209	3	2	Bruno Mendez	1'40.614	1'140.694	3
4	4	Jonathan Legris	39.628	4	Jonathan Legris	26.883	5	Sergio Canamasas	34.220	4	4	Jonathan Legris	1'40.782	1'141.016	5
5	55	Callum Macleod	39.652	7	Kevin Ceccon	26.907	55	Callum Macleod	34.243	5	5	Sergio Canamasas	1'40.857	1'141.203	7
6	1	Adrian Campos, jr	39.682	1	Adrian Campos, jr	26.921	4	Jonathan Legris	34.271	6	55	Callum Macleod	1'40.877	1'141.002	4
7	8	Stefano Bizzarri	39.771	8	Stefano Bizzarri	26.923	88	Thor-Cristian Ebbesvik	34.284	7	1	Adrian Campos, jr	1'40.969	1'141.254	9
8	88	Thor-Cristian Ebbesvik	39.800	6	David Fumanelli	26.942	6	David Fumanelli	34.331	8	88	Thor-Cristian Ebbesvik	1'41.033	1'141.503	11
9	5	Sergio Canamasas	39.829	88	Thor-Cristian Ebbesvik	26.949	1	Adrian Campos, jr	34.366	9	6	David Fumanelli	1'41.116	1'141.185	6
10	6	David Fumanelli	39.843	2	Bruno Mendez	26.952	31	Jose Luis Abadin	34.382	10	8	Stefano Bizzarri	1'41.156	1'141.239	8
11	7	Kevin Ceccon	39.863	55	Callum Macleod	26.982	7	Kevin Ceccon	34.412	11	7	Kevin Ceccon	1'41.182	1'141.496	10
12	20	Bruno Palli	39.954	25	Toño Fernandez Da Silv:	27.028	20	Bruno Palli	34.429	12	25	Toño Fernandez Da Silv:	1'41.525	1'141.539	12
13	25	Toño Fernandez Da Silv:	39.971	12	Doru Secherlariu	27.120	12	Doru Secherlariu	34.460	13	31	Jose Luis Abadin	1'41.559	1'141.697	13
14	31	Jose Luis Abadin	39.979	31	Jose Luis Abadin	27.198	8	Stefano Bizzarri	34.462	14	12	Doru Secherlariu	1'41.624	1'141.726	15
15	12	Doru Secherlariu	40.044	10	Carmen Jorda	27.239	25	Toño Fernandez Da Silv:	34.526	15	20	Bruno Palli	1'41.684	1'141.719	14
16	10	Carmen Jorda	40.106	20	Bruno Palli	27.301	10	Carmen Jorda	34.535	16	10	Carmen Jorda	1'41.880	1'142.021	16
17	36	Noel Jammal	40.157	36	Noel Jammal	27.344	36	Noel Jammal	34.550	17	36	Noel Jammal	1'42.051	1'142.456	17
18	22	Tom Tweedie	40.352	28	Biagio Bulnes	27.444	28	Biagio Bulnes	34.601	18	28	Biagio Bulnes	1'42.442	1'142.668	18
19	28	Biagio Bulnes	40.397	24	Edgar Fernandez	27.580	22	Tom Tweedie	34.916	19	22	Tom Tweedie	1'42.934	1'143.084	19
20	24	Edgar Fernandez	40.592	22	Tom Tweedie	27.666	24	Edgar Fernandez	34.944	20	24	Edgar Fernandez	1'43.116	1'143.228	20

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

Hora	13h.21'00"		13h.24'00"		13h.27'00"		13h.30'00"		13h.33'00"		13h.36'00"		13h.39'00"		13h.42'00"		13h.45'00"		Piloto		
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.		Tiempo	
1º	9	1'40.813	9	1'40.139	9	1'40.139	9	1'40.139	9	1'40.139	9	1'40.139	9	1'40.139	9	1'40.139	9	1'40.139	Celso Miguez		
2º	14	1'40.970	14	1'40.915	14	1'40.915	14	1'40.915	14	1'40.915	14	1'40.915	14	1'40.915	2	1'40.694	2	1'40.694	Bruno Mendez		
3º	55	1'41.230	2	1'40.964	2	1'40.964	2	1'40.917	2	1'40.917	2	1'40.917	2	1'40.917	14	1'40.915	14	1'40.915	Carlos Muñoz		
4º	5	1'41.908	55	1'41.002	55	1'41.002	55	1'41.002	55	1'41.002	55	1'41.002	55	1'41.002	55	1'41.002	55	1'41.002	Callum Macleod		
5º	88	1'42.301	4	1'41.239	4	1'41.239	4	1'41.239	4	1'41.239	4	1'41.239	5	1'41.203	6	1'41.185	6	1'41.185	David Fumanelli		
6º	8	1'42.341	7	1'41.580	5	1'41.506	8	1'41.442	8	1'41.377	8	1'41.377	4	1'41.239	5	1'41.203	5	1'41.203	Sergio Canamasas		
7º	2	1'42.359	1	1'41.686	1	1'41.571	5	1'41.506	88	1'41.503	88	1'41.503	8	1'41.377	4	1'41.239	4	1'41.239	Jonathan Legris		
8º	7	1'42.709	88	1'41.880	7	1'41.580	88	1'41.538	5	1'41.506	5	1'41.506	88	1'41.503	1	1'41.326	1	1'41.254	Adrian Campos, jr		
9º	28	1'42.737	8	1'41.903	88	1'41.880	1	1'41.571	1	1'41.571	1	1'41.571	7	1'41.529	8	1'41.377	8	1'41.377	Stefano Bizzarri		
10º	1	1'43.268	5	1'41.908	8	1'41.903	7	1'41.580	7	1'41.580	7	1'41.580	1	1'41.571	88	1'41.503	7	1'41.495	Kevin Ceccon		
11º	4	1'43.453	31	1'42.220	6	1'41.991	6	1'41.855	20	1'41.718	31	1'41.697	6	1'41.596	7	1'41.529	88	1'41.503	Thor-Cristian Ebbesvik		
12º	6	1'43.544	25	1'42.364	31	1'42.220	20	1'41.987	6	1'41.855	20	1'41.718	31	1'41.697	31	1'41.697	25	1'41.539	Toño Fernandez Da Silva		
13º	36	1'43.845	6	1'42.463	25	1'42.364	31	1'42.220	31	1'42.171	6	1'41.855	20	1'41.718	20	1'41.718	31	1'41.697	Jose Luis Abadin		
14º	10	1'44.298	10	1'42.687	10	1'42.438	25	1'42.229	25	1'42.229	25	1'42.229	10	1'42.021	12	1'41.726	20	1'41.718	Bruno Palli		
15º	24	1'47.063	28	1'42.737	28	1'42.737	10	1'42.438	10	1'42.438	12	1'42.364	12	1'42.110	10	1'42.021	12	1'41.726	Doru Secherlariu		
16º	22	1'50.868	36	1'42.989	36	1'42.989	12	1'42.531	12	1'42.531	10	1'42.438	25	1'42.229	25	1'42.229	10	1'42.021	Carmen Jorda		
17º	25	1'57.991	24	1'45.144	20	1'43.110	28	1'42.737	28	1'42.737	28	1'42.737	36	1'42.596	36	1'42.456	36	1'42.456	Noel Jammal		
18º	20	2'00.177	20	1'45.817	24	1'45.144	36	1'42.901	36	1'42.901	36	1'42.901	28	1'42.667	28	1'42.667	28	1'42.667	Biagio Bulnes		
19º	31	2'03.244	22	1'50.358	22	1'45.563	22	1'44.618	22	1'43.528	22	1'43.422	22	1'43.262	22	1'43.262	24	1'43.228	Edgar Fernandez		
20º					12	1'49.669	24	1'44.621	24	1'43.834	24	1'43.834	24	1'43.834	24	1'43.834	24	1'43.262	22	1'43.262	Tom Tweedie

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

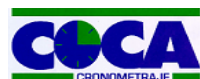
Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	Km/h
1	2	Campos Racing	ES	Bruno Mendez	ES			Dallara F308	Campos Racing	219.960
2	31	Drivex	ES	Jose Luis Abadin	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	217.742
3	5	Emiliodevillota.com	ES	Sergio Canamasas	ES			Dallara F308	Emiliodevillota.com	217.304
4	10	Campos Racing	ES	Carmen Jorda	ES	C	2º	Dallara F306	Campos Racing	217.304
5	88	Team West-Tec	GB	Thor-Cristian Ebbesvik	NO			Dallara F308	Team West-Tec	216.868
6	9	Drivex	ES	Celso Miguez	ES			Dallara F308	Drivex	216.868
7	36	Emiliodevillota.com	ES	Noel Jammal	LB	C	3º	Dallara F306	Emiliodevillota.com	216.868
8	4	Emiliodevillota.com	ES	Jonathan Legris	GB			Dallara F308	Emiliodevillota.com	216.433
9	14	Porteiro Motorsport	ES	Carlos Muñoz	ES			Dallara F308	Porteiro Motorsport	216.433
10	7	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	216.001
11	55	Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB	C	4º	Dallara F306	Team West-Tec	215.569
12	20	Campos Racing	ES	Bruno Palli	VE	C	5º	Dallara F306	Campos Racing	215.569
13	8	RP Motorsport	IT	Stefano Bizzarri	IT			Dallara F308	RP Motorsport	215.569
14	1	Campos Racing	ES	Adrian Campos, jr	ES			Dallara F308	Campos Racing	215.140
15	25	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES	C	6º	Dallara F306	Hache Team	214.712
16	28	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VE	C	7º	Dallara F306	RP Motorsport	214.712
17	22	Team West-Tec	GB	Tom Tweedie	AU	C	8º	Dallara F306	Team West-Tec	214.712
18	12	Emiliodevillota.com	ES	Doru Secherlariu	RO			Dallara F308	Emiliodevillota.com	213.439
19	24	Hache Team	ES	Edgar Fernandez	ES	C	9º	Dallara F306	Hache Team	213.018
20	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	212.599

RESULTADOS 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cl.	Chassis	TEAM	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	9	Drivex	ES	Celso Miguez	ES			Dallara F308	Drivex	11	11	1'40.495			158.623
2	2	Campos Racing	ES	Bruno Mendez	ES			Dallara F308	Campos Racing	12	12	1'40.721	0"226	0"226	158.267
3	4	Emiliodevillota.com	ES	Jonathan Legris	GB			Dallara F308	Emiliodevillota.com	10	10	1'40.835	0"340	0"114	158.088
4	8	RP Motorsport	IT	Stefano Bizzarri	IT			Dallara F308	RP Motorsport	12	12	1'41.050	0"555	0"215	157.752
5	55	Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB	C	1º	Dallara F306	Team West-Tec	13	13	1'41.187	0"692	0"137	157.539
6	14	Porteiro Motorsport	ES	Carlos Muñoz	ES			Dallara F308	Porteiro Motorsport	12	8	1'41.349	0"854	0"162	157.287
7	88	Team West-Tec	GB	Thor-Cristian Ebbesvik	NO			Dallara F308	Team West-Tec	12	12	1'41.408	0"913	0"059	157.195
8	7	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	11	11	1'41.454	0"959	0"046	157.124
9	5	Emiliodevillota.com	ES	Sergio Canamasas	ES			Dallara F308	Emiliodevillota.com	10	10	1'41.458	0"963	0"004	157.118
10	12	Emiliodevillota.com	ES	Doru Secherlariu	RO			Dallara F308	Emiliodevillota.com	11	11	1'41.606	1"111	0"148	156.889
11	31	Drivex	ES	Jose Luis Abadin	ES	C	2º	Dallara F306	Drivex	11	11	1'41.658	1"163	0"052	156.809
12	25	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES	C	3º	Dallara F306	Hache Team	12	12	1'41.663	1"168	0"005	156.801
13	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	7	5	1'41.832	1"337	0"169	156.541
14	22	Team West-Tec	GB	Tom Tweedie	AU	C	4º	Dallara F306	Team West-Tec	12	12	1'42.270	1"775	0"438	155.870
15	10	Campos Racing	ES	Carmen Jorda	ES	C	5º	Dallara F306	Campos Racing	11	11	1'42.324	1"829	0"054	155.788
16	28	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VE	C	6º	Dallara F306	RP Motorsport	12	12	1'42.459	1"964	0"135	155.583
17	20	Campos Racing	ES	Bruno Palli	VE	C	7º	Dallara F306	Campos Racing	7	6	1'42.612	2"117	0"153	155.351
18	1	Campos Racing	ES	Adrian Campos, jr	ES			Dallara F308	Campos Racing	8	6	1'42.676	2"181	0"064	155.254
19	36	Emiliodevillota.com	ES	Noel Jammal	LB	C	8º	Dallara F306	Emiliodevillota.com	11	11	1'42.728	2"233	0"052	155.175
20	24	Hache Team	ES	Edgar Fernandez	ES	C	9º	Dallara F306	Hache Team	10	10	1'43.438	2"943	0"710	154.110

Circuito de Jerez 16 de Octubre de 2009

A las 18:10 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

Numero	1			2			4			5			6			7		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.365	1'01.365	182.742	1'03.022	1'03.022	193.203	0'58.970	0'58.970	201.493	1'02.998	1'02.998	181.513	0'50.264	0'50.264	203.008	0'48.593	0'48.593	203.774
1ª - 2	1'33.491	0'32.126		1'32.414	0'29.392		1'29.645	0'30.675		1'38.634	0'35.636		1'19.092	0'28.828		1'17.269	0'28.676	
1ª - 3	2'11.693	0'38.202		2'10.701	0'38.287		2'08.582	0'38.937		2'19.131	0'40.497		1'54.729	0'35.637		1'53.479	0'36.210	
2ª - 1	0'44.227	0'44.227	199.631	0'46.408	0'46.408	172.249	0'40.743	0'40.743	210.117	0'41.654	0'41.654	211.765	0'40.698	0'40.698	210.117	0'40.952	0'40.952	208.495
2ª - 2	1'16.591	0'32.364		1'18.726	0'32.318		1'08.510	0'27.767		1'14.657	0'33.003		1'08.093	0'27.395		1'08.362	0'27.410	
2ª - 3	1'55.696	0'39.105		1'55.865	0'37.139		1'43.979	0'35.469		1'49.611	0'34.954		1'43.464	0'35.371		1'43.115	0'34.753	
3ª - 1	0'42.629	0'42.629	211.765	0'40.572	0'40.572	215.569	0'40.500	0'40.500	213.862	0'39.994	0'39.994	213.018	0'40.281	0'40.281	210.527	0'40.621	0'40.621	210.117
3ª - 2	1'12.127	0'29.498		1'15.470	0'34.898		1'06.919	0'27.002		1'06.787	0'26.793		1'07.839	0'27.558		1'07.972	0'27.351	
3ª - 3	1'49.133	0'37.006		1'49.273	0'34.898		1'42.038	0'34.438		1'42.365	0'35.578		1'42.570	0'34.731		1'42.997	0'35.025	
4ª - 1	0'41.000	0'41.000	209.303	0'39.862	0'39.862	216.433	0'40.014	0'40.014	215.140	0'40.504	0'40.504	216.001	0'40.130	0'40.130	212.181	0'40.346	0'40.346	211.351
4ª - 2	1'08.730	0'27.730		1'06.919	0'27.057		1'06.980	0'26.966		1'08.206	0'27.702		1'07.305	0'27.175		1'07.674	0'27.328	
4ª - 3	1'44.364	0'35.634		1'41.554	0'34.635		1'41.560	0'34.580		1'42.767	0'34.561		1'41.832	0'34.527		1'42.802	0'35.128	
5ª - 1	0'40.286	0'40.286	211.765	0'39.737	0'39.737	216.001	0'53.932	0'53.932	213.018	1'25.023	1'25.023	183.674	0'42.243	0'42.243	202.248	0'44.305	0'44.305	186.852
5ª - 2	1'07.660	0'27.374		1'06.739	0'27.002		1'21.072	0'27.140		1'56.940	0'31.917		1'13.083	0'30.840		1'12.789	0'29.526	
5ª - 3	1'42.676	0'35.016		1'41.231	0'34.492		5'38.524	4'17.452	PIT	5'20.319	3'23.379	PIT	1'48.831	0'35.748		3'35.362	2'22.573	PIT
6ª - 1	0'40.582	0'40.582	210.527	0'39.781	0'39.781	216.868	0'43.203	0'43.203	210.117	0'44.004	0'44.004	210.938	0'40.398	0'40.398	210.527	0'46.878	0'46.878	204.546
6ª - 2	1'12.127	0'27.442		1'06.775	0'26.994		1'11.490	0'28.287		1'12.938	0'28.934		1'07.606	0'27.208		1'16.404	0'29.526	
6ª - 3	1'42.854	0'34.830		1'41.262	0'34.487		12'21.667	11'10.177	PIT	12'23.997	11'11.059	PIT	1'42.453	0'34.847		1'51.886	0'35.482	
7ª - 1	0'40.141	0'40.141	212.599	0'46.323	0'46.323	156.070	0'47.519	0'47.519	207.294	0'50.863	0'50.863	182.125	0'41.154	0'41.154	208.495	0'41.403	0'41.403	199.631
7ª - 2	1'07.664	0'27.523		1'21.586	0'35.263		1'16.565	0'29.046		1'23.825	0'32.962		1'09.133	0'27.979		1'11.462	0'30.059	
7ª - 3	1'42.864	0'35.200		1'59.646	0'38.060		1'52.955	0'36.390		2'06.446	0'42.621					11'49.892	10'38.430	PIT
8ª - 1	0'40.254	0'40.254	211.351	0'39.798	0'39.798	217.304	0'40.989	0'40.989	208.093	0'40.543	0'40.543	212.599				1'48.083	1'48.083	207.294
8ª - 2	1'07.454	0'27.200		1'06.792	0'26.994		1'08.270	0'27.281		1'07.471	0'26.928					2'17.019	0'28.936	
8ª - 3				12'10.123	11'03.331	PIT	1'43.050	0'34.780		1'42.192	0'34.721					2'52.024	0'35.005	
9ª - 1				0'54.619	0'54.619	103.251	0'39.784	0'39.784	214.286	0'39.793	0'39.793	213.862				0'40.223	0'40.223	206.897
9ª - 2				1'34.394	0'39.775		1'06.535	0'26.751		1'07.096	0'27.303					1'07.341	0'27.118	
9ª - 3				2'13.859	0'39.465		1'40.835	0'34.300		1'41.458	0'34.362					1'41.829	0'34.488	
10ª - 1				0'40.197	0'40.197	215.140	0'48.315	0'48.315	170.079	0'39.708	0'39.708	214.712				0'40.218	0'40.218	210.527
10ª - 2				1'07.262	0'27.065		1'21.527	0'33.212		1'06.816	0'27.108					1'07.095	0'26.877	
10ª - 3				1'42.437	0'35.175											1'41.454	0'34.359	
11ª - 1				0'39.705	0'39.705	217.304										0'40.706	0'40.706	206.501
11ª - 2				1'06.450	0'26.745											1'12.257	0'31.551	
11ª - 3				1'40.721	0'34.271													
12ª - 1				0'39.842	0'39.842	216.001												
12ª - 2				1'07.076	0'27.234													
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.141	0'40.141
1'07.341	0'27.200
1'42.171	0'34.830

Vuelta Ideal	
0'39.705	0'39.705
1'06.450	0'26.745
1'40.721	0'34.271

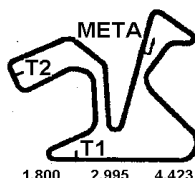
Vuelta Ideal	
0'39.784	0'39.784
1'06.535	0'26.751
1'40.835	0'34.300

Vuelta Ideal	
0'39.708	0'39.708
1'06.501	0'26.793
1'40.863	0'34.362

Vuelta Ideal	
0'40.130	0'40.130
1'07.305	0'27.175
1'41.832	0'34.527

Vuelta Ideal	
0'40.218	0'40.218
1'07.095	0'26.877
1'41.454	0'34.359

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.705	0'39.705
1'06.404	0'26.699
1'40.460	0'34.056



1.800 2.995 4.423

TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
17 - 18 de Octubre de 2009

Numero	8			9			10			12			14			20		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.152	1'01.152	145.357	1'03.868	1'03.868	138.285	1'01.586	1'01.586	205.324	0'56.602	0'56.602	208.495	1'00.842	1'00.842	174.194	0'54.819	0'54.819	200.744
1ª - 2	1'30.599	0'29.447		1'38.333	0'34.465		1'31.161	0'29.575		1'25.834	0'29.232		1'31.792	0'30.950		1'25.335	0'30.516	
1ª - 3	2'13.269	0'42.670		2'17.225	0'38.892		2'07.631	0'36.470		2'02.387	0'36.553		2'10.003	0'38.211		2'02.523	0'37.188	
2ª - 1	0'42.107	0'42.107	213.018	0'43.394	0'43.394	175.896	0'41.414	0'41.414	211.765	0'41.392	0'41.392	211.765	0'40.565	0'40.565	214.286	0'40.987	0'40.987	211.765
2ª - 2	1'10.298	0'28.191		1'16.930	0'33.536		1'09.856	0'28.442		1'10.043	0'28.651		1'08.582	0'28.017		1'11.834	0'30.847	
2ª - 3	2'08.332	0'58.034		1'55.975	0'39.045		1'45.690	0'35.834		1'47.155	0'37.112		1'44.432	0'35.850		1'47.177	0'35.343	
3ª - 1	0'40.466	0'40.466	212.181	0'40.526	0'40.526	213.439	0'40.501	0'40.501	213.439	0'40.401	0'40.401	212.599	0'40.331	0'40.331	213.439	0'40.479	0'40.479	213.439
3ª - 2	1'07.694	0'27.228		1'08.260	0'27.734		1'08.542	0'28.041		1'08.512	0'28.111		1'07.298	0'26.967		1'08.722	0'28.243	
3ª - 3	1'42.559	0'34.865		1'43.455	0'35.195		1'43.447	0'34.905		1'43.555	0'35.043		1'41.826	0'34.528		1'43.482	0'34.760	
4ª - 1	0'42.505	0'42.505	211.765	0'40.049	0'40.049	214.286	0'40.457	0'40.457	213.439	0'57.370	0'57.370	209.709	0'39.991	0'39.991	211.765	0'40.463	0'40.463	212.599
4ª - 2	1'10.133	0'27.628		1'07.692	0'27.643		1'08.249	0'27.792		1'26.288	0'28.918		1'07.261	0'27.270		1'08.096	0'27.633	
4ª - 3	1'45.096	0'34.963		1'42.272	0'34.580		1'43.205	0'34.956		2'00.974	0'34.686		1'41.836	0'34.575		1'42.780	0'34.684	
5ª - 1	0'40.469	0'40.469	212.599	0'40.159	0'40.159	213.439	0'40.130	0'40.130	214.712	0'40.537	0'40.537	210.938	0'41.886	0'41.886	212.181	0'40.386	0'40.386	213.439
5ª - 2	1'07.785	0'27.316		1'07.168	0'27.009		1'14.105	0'33.975		1'08.265	0'27.728		1'08.977	0'27.091		1'07.763	0'27.377	
5ª - 3	1'43.228	0'35.443		1'41.587	0'34.419		1'51.259	0'37.154		1'42.922	0'34.657		1'44.144	0'35.167		1'42.612	0'34.849	
6ª - 1	0'40.472	0'40.472	212.181	0'39.988	0'39.988	213.439	0'40.312	0'40.312	213.439	0'40.806	0'40.806	210.117	0'39.928	0'39.928	211.765	0'40.328	0'40.328	212.599
6ª - 2	1'07.730	0'27.258		1'06.927	0'26.939		1'07.705	0'27.393		1'08.177	0'27.371		1'06.871	0'26.943		1'07.784	0'27.456	
6ª - 3	1'42.477	0'34.747		1'41.183	0'34.256		1'42.567	0'34.862		1'42.998	0'34.821		1'41.374	0'34.503		1'43.116	0'35.332	
7ª - 1	0'40.483	0'40.483	212.599	0'40.015	0'40.015	213.862	0'40.337	0'40.337	213.439	0'40.128	0'40.128	210.938	0'39.928	0'39.928	213.018	0'40.967	0'40.967	212.181
7ª - 2	1'07.817	0'27.334		1'08.230	0'28.215		1'07.530	0'27.193		1'09.675	0'29.547		1'06.843	0'26.915		12'22.547	11'41.580	
7ª - 3	1'42.579	0'34.762		1'15'7.961	10'49.731	PIT	1'42.543	0'35.013		1'40'7.335	12'57.660	PIT	1'41.349	0'34.506				
8ª - 1	0'40.642	0'40.642	212.599	2'40.715	2'40.715	205.715	0'41.211	0'41.211	207.693	0'48.913	0'48.913	193.549	0'40.088	0'40.088	213.862			
8ª - 2	1'08.126	0'27.484		3'13.124	0'32.409		1'11.130	0'29.919		1'18.021	0'29.108		1'08.132	0'28.044				
8ª - 3	12'25.503	11'17.377	PIT	3'51.992	0'38.868		15'01.648	13'50.518	PIT	1'54.499	0'36.478		12'51.134	11'43.003	PIT			
9ª - 1	0'51.633	0'51.633	202.248	0'39.976	0'39.976	213.439	0'45.935	0'45.935	208.093	0'40.796	0'40.796	210.117	0'46.926	0'46.926	211.765			
9ª - 2	1'20.081	0'28.448		1'06.914	0'26.938		1'15.448	0'29.513		1'08.404	0'27.608		1'16.274	0'29.348				
9ª - 3	1'57.188	0'37.107		1'41.889	0'34.975		1'51.265	0'35.817		1'43.005	0'34.601		1'53.095	0'36.821				
10ª - 1	0'40.117	0'40.117	212.599	0'39.740	0'39.740	213.018	0'40.493	0'40.493	213.439	0'40.002	0'40.002	212.181	0'39.975	0'39.975	213.439			
10ª - 2	1'07.224	0'27.107		1'06.439	0'26.699		1'07.773	0'27.280		1'07.004	0'27.002		1'06.824	0'26.849				
10ª - 3	1'41.750	0'34.526		1'40.495	0'34.056		1'42.324	0'34.551		1'41.606	0'34.602		1'41.372	0'34.548				
11ª - 1	0'39.834	0'39.834	213.862	0'42.458	0'42.458	213.018	0'41.014	0'41.014	211.765	0'47.843	0'47.843	167.183	0'39.948	0'39.948	211.351			
11ª - 2	1'06.718	0'26.884		1'09.369	0'26.911		1'08.739	0'27.725		1'19.317	0'31.474		1'06.860	0'26.912				
11ª - 3	1'41.050	0'34.332											1'41.412	0'34.552				
12ª - 1	0'40.411	0'40.411	215.569										0'41.158	0'41.158	210.117			
12ª - 2	1'08.305	0'27.894											1'08.241	0'27.083				
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.834	0'39.834
1'06.718	0'26.884
1'41.050	0'34.332

Vuelta Ideal	
0'39.740	0'39.740
1'06.439	0'26.699
1'40.495	0'34.056

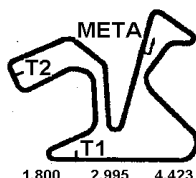
Vuelta Ideal	
0'40.130	0'40.130
1'07.323	0'27.193
1'41.874	0'34.551

Vuelta Ideal	
0'40.002	0'40.002
1'07.004	0'27.002
1'41.605	0'34.601

Vuelta Ideal	
0'39.928	0'39.928
1'06.777	0'26.849
1'41.280	0'34.503

Vuelta Ideal	
0'40.328	0'40.328
1'07.705	0'27.377
1'42.389	0'34.684

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.705	0'39.705
1'06.404	0'26.699
1'40.460	0'34.056



1.800 2.995 4.423

TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	22			24			25			28			31			36		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.654	1'00.654	204.159	1'01.912	1'01.912	205.715	0'48.319	0'48.319	206.107	0'50.105	0'50.105	202.627	0'58.223	0'58.223	174.758	0'59.160	0'59.160	208.093
1ª - 2	1'32.701	0'32.047		1'31.572	0'29.660		1'17.020	0'28.701		1'19.585	0'29.480		1'28.573	0'30.350		1'28.278	0'29.118	
1ª - 3	2'10.474	0'37.773		2'08.006	0'36.434		1'52.187	0'35.167		1'55.665	0'36.080		2'07.772	0'39.199		2'04.651	0'36.373	
2ª - 1	0'43.121	0'43.121	210.117	0'41.421	0'41.421	211.765	0'40.527	0'40.527	213.439	0'41.865	0'41.865	211.351	0'40.870	0'40.870	214.286	0'41.612	0'41.612	213.018
2ª - 2	1'12.098	0'28.977		1'09.487	0'28.066		1'07.798	0'27.271		1'10.229	0'28.364		1'09.272	0'28.402		1'10.404	0'28.792	
2ª - 3	1'50.296	0'38.198		1'45.007	0'35.520		1'43.132	0'35.334		1'45.604	0'35.375		1'44.981	0'35.709		1'46.649	0'36.245	
3ª - 1	0'40.966	0'40.966	215.140	0'41.454	0'41.454	212.181	0'40.256	0'40.256	213.439	0'40.808	0'40.808	211.765	0'40.721	0'40.721	212.181	0'40.872	0'40.872	212.599
3ª - 2	1'09.354	0'28.388		1'09.618	0'28.164		1'07.450	0'27.194		1'08.574	0'27.766		1'08.974	0'28.253		1'08.831	0'27.959	
3ª - 3	1'44.987	0'35.633		1'44.881	0'35.263		1'42.242	0'34.792		1'44.029	0'35.455		1'47.509	0'38.535		1'44.026	0'35.195	
4ª - 1	0'40.953	0'40.953	211.765	0'40.964	0'40.964	213.862	0'40.080	0'40.080	214.712	1'00.586	1'00.586	208.093	0'53.480	0'53.480	212.599	0'40.789	0'40.789	213.862
4ª - 2	1'08.783	0'27.830		1'09.248	0'28.284		1'07.450	0'27.194		1'28.937	0'28.351		1'28.131	0'34.651		1'08.711	0'27.922	
4ª - 3	1'44.053	0'35.270		1'44.923	0'35.675		1'49.259	1'49.259		2'04.280	0'35.343		2'04.005	0'35.874		1'44.090	0'35.379	
5ª - 1	0'40.951	0'40.951	212.181	0'40.832	0'40.832	213.862	0'40.351	0'40.351	213.018	0'40.994	0'40.994	210.938	0'43.170	0'43.170	214.712	0'41.136	0'41.136	212.599
5ª - 2	1'08.403	0'27.452		1'09.047	0'28.215		1'07.818	0'27.467		1'08.971	0'27.977		1'11.258	0'28.088		1'08.843	0'27.707	
5ª - 3	1'43.622	0'35.219		1'44.421	0'35.374		1'42.667	0'34.849		1'44.242	0'35.271		1'46.291	0'35.033		1'44.066	0'35.223	
6ª - 1	0'40.607	0'40.607	212.599	0'42.394	0'42.394	204.546	0'40.482	0'40.482	212.599	0'40.912	0'40.912	210.527	0'40.623	0'40.623	211.765	0'40.775	0'40.775	213.439
6ª - 2	1'08.388	0'27.781		1'10.963	0'28.569		1'07.619	0'27.137		1'28.937	0'28.819		1'08.405	0'27.782		1'08.257	0'27.482	
6ª - 3	1'43.468	0'35.080		1'43.628	0'35.266	PIT	1'42.457	0'34.838		1'43.955	0'35.224		1'43.467	0'35.062		1'43.130	0'34.873	
7ª - 1	0'40.598	0'40.598	213.018	0'47.335	0'47.335	201.870	0'41.504	0'41.504	212.181	0'40.835	0'40.835	211.351	0'40.625	0'40.625	212.181	0'40.670	0'40.670	213.439
7ª - 2	1'08.282	0'27.684		1'17.002	0'29.667		1'10.086	0'28.582		1'08.657	0'27.822		1'09.370	0'28.745		1'08.062	0'27.392	
7ª - 3	1'43.193	0'34.911		1'52.804	0'35.802		1'45.535	0'35.449		1'43.881	0'35.224		1'43.508	0'35.138	PIT	1'42.519	0'34.857	PIT
8ª - 1	0'40.344	0'40.344	213.439	0'41.321	0'41.321	210.527	0'40.576	0'40.576	212.599	0'40.987	0'40.987	210.117	0'47.899	0'47.899	209.709	0'47.821	0'47.821	208.093
8ª - 2	1'08.220	0'27.876		1'09.772	0'28.451		1'07.984	0'27.408		1'11.379	0'30.392		1'16.549	0'28.650		1'17.185	0'29.364	
8ª - 3	1'31'14.027	12'05.807	PIT	1'45.291	0'35.519		1'2'43.940	11'35.956	PIT	1'2'46.695	11'35.316	PIT	1'51.629	0'35.080		1'53.251	0'36.066	
9ª - 1	0'45.780	0'45.780	207.294	0'40.732	<u>0'40.732</u>	211.765	0'47.510	0'47.510	207.693	0'58.789	0'58.789	178.218	0'40.383	0'40.383	212.181	0'40.949	0'40.949	212.181
9ª - 2	1'14.185	0'28.405		1'08.294	<u>0'27.562</u>		1'16.367	0'28.857		1'29.903	0'31.114		1'07.874	0'27.491		1'08.633	0'27.684	
9ª - 3	1'51.006	0'36.821		<u>1'43.438</u>	<u>0'35.144</u>		1'51.733	0'35.366		2'06.689	0'36.786		1'43.173	0'35.299		1'43.387	<u>0'34.754</u>	
10ª - 1	0'40.475	0'40.475	213.018	0'40.822	0'40.822	210.938	0'40.373	0'40.373	211.351	0'41.434	0'41.434	209.709	0'40.003	<u>0'40.003</u>	213.439	0'40.223	<u>0'40.223</u>	213.018
10ª - 2	1'08.085	0'27.610		1'08.844	0'28.022		1'07.493	<u>0'27.120</u>		1'09.381	0'27.947		1'07.287	<u>0'27.284</u>		1'07.492	<u>0'27.269</u>	
10ª - 3	1'43.009	0'34.924					1'42.337	0'34.844		1'44.572	0'35.191		<u>1'41.658</u>	<u>0'34.371</u>		<u>1'42.728</u>	0'35.236	
11ª - 1	0'40.232	<u>0'40.232</u>	213.018				0'40.057	0'40.057	213.018	0'40.312	<u>0'40.312</u>	210.938	0'42.170	0'42.170	206.897	0'41.397	0'41.397	210.117
11ª - 2	1'07.601	<u>0'27.369</u>					1'07.194	0'27.137		1'07.745	<u>0'27.433</u>		1'10.508	0'28.338		1'09.048	0'27.651	
11ª - 3	<u>1'42.270</u>	<u>0'34.669</u>					<u>1'41.663</u>	<u>0'34.469</u>		<u>1'42.459</u>	<u>0'34.714</u>							
12ª - 1	0'44.854	0'44.854	204.934				0'40.030	<u>0'40.030</u>	215.140	0'40.722	0'40.722	208.495						
12ª - 2	1'13.817	0'28.963					1'07.415	0'27.385		1'10.218	0'29.496							
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.232	0'40.232
1'07.601	0'27.369
1'42.270	0'34.669

Vuelta Ideal	
0'40.732	0'40.732
1'08.294	0'27.562
1'43.438	0'35.144

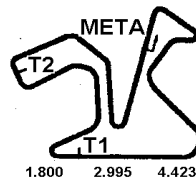
Vuelta Ideal	
0'40.030	0'40.030
1'07.150	0'27.120
1'41.619	0'34.469

Vuelta Ideal	
0'40.312	0'40.312
1'07.745	0'27.433
1'42.459	0'34.714

Vuelta Ideal	
0'40.003	0'40.003
1'07.287	0'27.284
1'41.658	0'34.371

Vuelta Ideal	
0'40.223	0'40.223
1'07.492	0'27.269
1'42.246	0'34.754

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.705	0'39.705
1'06.404	0'26.699
1'40.460	0'34.056

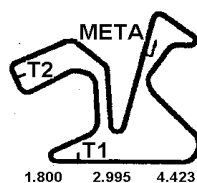


TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero Vuelta	55			88		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.546	0'52.546	210.117	0'46.799	0'46.799	209.303
1ª - 2	1'22.424	0'29.878		1'14.620	0'27.821	
1ª - 3	2'00.316	0'37.892		1'50.015	0'35.395	
2ª - 1	0'47.239	0'47.239	153.410	0'40.815	0'40.815	210.938
2ª - 2	1'18.426	0'31.187		1'08.182	0'27.367	
2ª - 3	1'53.861	0'35.435		1'43.076	0'34.894	
3ª - 1	0'40.380	0'40.380	213.862	0'40.308	0'40.308	211.765
3ª - 2	1'07.797	0'27.417		1'07.623	0'27.315	
3ª - 3	1'42.271	0'34.474		1'42.604	0'34.981	
4ª - 1	0'41.575	0'41.575	212.599	0'40.194	0'40.194	210.938
4ª - 2	1'08.790	0'27.215		1'07.254	0'27.060	
4ª - 3	1'43.371	0'34.581		1'41.905	<u>0'34.651</u>	
5ª - 1	0'40.026	0'40.026	213.439	0'40.139	0'40.139	211.351
5ª - 2	1'07.296	0'27.270		1'07.422	0'27.283	
5ª - 3	1'42.699	0'35.403		1'42.314	0'34.892	
6ª - 1	0'40.453	0'40.453	212.599	0'40.547	0'40.547	209.709
6ª - 2	1'07.695	0'27.242		1'07.819	0'27.272	
6ª - 3	1'42.148	0'34.453		1'42.923	0'35.104	
7ª - 1	0'40.096	0'40.096	213.862	0'40.299	0'40.299	210.527
7ª - 2	1'07.308	0'27.212		1'07.414	0'27.115	
7ª - 3	1'41.752	0'34.444		1'42.226	0'34.812	
8ª - 1	0'40.131	0'40.131	213.439	0'42.557	0'42.557	210.527
8ª - 2	1'07.365	0'27.234		1'10.216	0'27.659	
8ª - 3	1'41.881	0'34.516		1'32.039	1'21.823	PIT
9ª - 1	0'41.936	0'41.936	205.324	0'47.934	0'47.934	210.117
9ª - 2	1'14.812	0'32.876		1'15.407	0'27.473	
9ª - 3	1'31.130	1'01.6.318	PIT	1'50.316	0'34.909	
10ª - 1	0'49.816	0'49.816	208.093	0'40.016	0'40.016	210.117
10ª - 2	1'19.642	0'29.826		1'06.938	0'26.922	
10ª - 3	1'54.571	0'34.929		1'41.589	<u>0'34.651</u>	
11ª - 1	0'40.231	0'40.231	213.439	0'39.964	<u>0'39.964</u>	209.709
11ª - 2	1'07.252	0'27.021		1'06.732	<u>0'26.768</u>	
11ª - 3	1'41.765	0'34.513		<u>1'41.408</u>	0'34.676	
12ª - 1	0'39.916	<u>0'39.916</u>	213.862	0'47.888	0'47.888	163.637
12ª - 2	1'06.793	<u>0'26.877</u>		1'19.168	0'31.280	
12ª - 3	<u>1'41.187</u>	<u>0'34.394</u>				

Vuelta Ideal	
0'39.916	0'39.916
1'06.793	0'26.877
1'41.187	0'34.394

Vuelta Ideal	
0'39.964	0'39.964
1'06.732	0'26.768
1'41.383	0'34.651



Clasificación por Sectores 3ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	2	Bruno Mendez	39.705	9	Celso Miguez	26.699	9	Celso Miguez	34.056	1	9	Celso Miguez	1'40.495	1'140.495	1
2	5	Sergio Canamasas	39.708	2	Bruno Mendez	26.745	2	Bruno Mendez	34.271	2	2	Bruno Mendez	1'40.721	1'140.721	2
3	9	Celso Miguez	39.740	4	Jonathan Legris	26.751	4	Jonathan Legris	34.300	3	4	Jonathan Legris	1'40.835	1'140.835	3
4	4	Jonathan Legris	39.784	88	Thor-Cristian Ebbesvik	26.768	8	Stefano Bizzarri	34.332	4	5	Sergio Canamasas	1'40.863	1'141.458	9
5	8	Stefano Bizzarri	39.834	5	Sergio Canamasas	26.793	7	Kevin Ceccon	34.359	5	8	Stefano Bizzarri	1'41.050	1'141.050	4
6	55	Callum Macleod	39.916	14	Carlos Muñoz	26.849	5	Sergio Canamasas	34.362	6	55	Callum Macleod	1'41.187	1'141.187	5
7	14	Carlos Muñoz	39.928	55	Callum Macleod	26.877	31	Jose Luis Abadin	34.371	7	14	Carlos Muñoz	1'41.280	1'141.349	6
8	88	Thor-Cristian Ebbesvik	39.964	7	Kevin Ceccon	26.877	55	Callum Macleod	34.394	8	88	Thor-Cristian Ebbesvik	1'41.383	1'141.408	7
9	12	Doru Secherlariu	40.002	8	Stefano Bizzarri	26.884	25	Toño Fernandez Da Silv:	34.469	9	7	Kevin Ceccon	1'41.454	1'141.454	8
10	31	Jose Luis Abadin	40.003	12	Doru Secherlariu	27.002	14	Carlos Muñoz	34.503	10	12	Doru Secherlariu	1'41.605	1'141.606	10
11	25	Toño Fernandez Da Silv:	40.030	25	Toño Fernandez Da Silv:	27.120	6	David Fumanelli	34.527	11	25	Toño Fernandez Da Silv:	1'41.619	1'141.663	12
12	6	David Fumanelli	40.130	6	David Fumanelli	27.175	10	Carmen Jorda	34.551	12	31	Jose Luis Abadin	1'41.658	1'141.658	11
13	10	Carmen Jorda	40.130	10	Carmen Jorda	27.193	12	Doru Secherlariu	34.601	13	6	David Fumanelli	1'41.832	1'141.832	13
14	1	Adrian Campos, jr	40.141	1	Adrian Campos, jr	27.200	88	Thor-Cristian Ebbesvik	34.651	14	10	Carmen Jorda	1'41.874	1'142.324	15
15	7	Kevin Ceccon	40.218	36	Noel Jammal	27.269	22	Tom Tweedie	34.669	15	1	Adrian Campos, jr	1'42.171	1'142.676	18
16	36	Noel Jammal	40.223	31	Jose Luis Abadin	27.284	20	Bruno Palli	34.684	16	36	Noel Jammal	1'42.246	1'142.728	19
17	22	Tom Tweedie	40.232	22	Tom Tweedie	27.369	28	Biagio Bulnes	34.714	17	22	Tom Tweedie	1'42.270	1'142.270	14
18	28	Biagio Bulnes	40.312	20	Bruno Palli	27.377	36	Noel Jammal	34.754	18	20	Bruno Palli	1'42.389	1'142.612	17
19	20	Bruno Palli	40.328	28	Biagio Bulnes	27.433	1	Adrian Campos, jr	34.830	19	28	Biagio Bulnes	1'42.459	1'142.459	16
20	24	Edgar Fernandez	40.732	24	Edgar Fernandez	27.562	24	Edgar Fernandez	35.144	20	24	Edgar Fernandez	1'43.438	1'143.438	20

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

Hora	17h.42'00"		17h.45'00"		17h.48'00"		17h.51'00"		17h.54'00"		17h.57'00"		18h.00'00"		18h.03'00"		18h.06'00"		Piloto		
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.		Tiempo	
1º	6	1'42.570	2	1'41.553	2	1'41.231	9	1'41.182	9	1'41.182	9	1'41.182	9	1'41.182	9	1'41.182	9	1'41.182	Celso Miguez		
2º	88	1'42.603	4	1'41.559	14	1'41.374	2	1'41.231	2	1'41.231	2	1'41.231	2	1'41.231	2	1'41.231	2	1'41.231	Bruno Mendez		
3º	7	1'42.996	14	1'41.826	4	1'41.559	14	1'41.348	14	1'41.348	14	1'41.348	14	1'41.348	14	1'41.348	14	1'41.348	Carlos Muñoz		
4º	25	1'43.131	6	1'41.831	9	1'41.587	4	1'41.559	4	1'41.559	4	1'41.559	4	1'41.559	4	1'41.559	4	1'41.559	Jonathan Legris		
5º	4	1'43.978	88	1'41.904	6	1'41.831	55	1'41.752	55	1'41.752	55	1'41.752	55	1'41.752	55	1'41.752	88	1'41.589	Thor-Cristian Ebbesvik		
6º	28	1'44.028	25	1'42.241	88	1'41.904	6	1'41.831	6	1'41.831	6	1'41.831	6	1'41.831	6	1'41.831	6	1'41.831	8	1'41.750	Stefano Bizzarri
7º	14	1'44.432	55	1'42.271	55	1'42.148	88	1'41.904	88	1'41.904	88	1'41.904	88	1'41.904	88	1'41.904	88	1'41.904	55	1'41.752	Callum Macleod
8º	31	1'44.981	5	1'42.364	25	1'42.241	25	1'42.241	25	1'42.241	25	1'42.241	25	1'42.241	25	1'42.241	25	1'42.241	7	1'41.829	Kevin Ceccon
9º	24	1'45.006	8	1'42.559	5	1'42.364	5	1'42.364	5	1'42.364	5	1'42.364	5	1'42.364	5	1'42.364	5	1'42.364	6	1'41.831	David Fumanelli
10º	10	1'45.690	20	1'42.779	8	1'42.476	8	1'42.476	8	1'42.476	8	1'42.476	8	1'42.476	8	1'42.476	8	1'42.476	25	1'42.241	Toño Fernandez Da Silva
11º	36	1'46.648	7	1'42.802	10	1'42.566	10	1'42.543	10	1'42.543	10	1'42.543	10	1'42.543	10	1'42.543	10	1'42.543	5	1'42.364	Sergio Canamasas
12º	12	1'47.155	10	1'43.204	20	1'42.612	20	1'42.612	20	1'42.612	20	1'42.612	20	1'42.612	20	1'42.612	20	1'42.612	10	1'42.543	Carmen Jorda
13º	20	1'47.177	9	1'43.455	1	1'42.675	1	1'42.675	1	1'42.675	1	1'42.675	1	1'42.675	1	1'42.675	1	1'42.675	20	1'42.612	Bruno Palli
14º	5	1'49.610	12	1'43.555	7	1'42.802	7	1'42.802	7	1'42.802	7	1'42.802	7	1'42.802	7	1'42.802	7	1'42.802	1	1'42.675	Adrian Campos, jr
15º	22	1'50.296	36	1'44.026	12	1'42.922	12	1'42.922	12	1'42.922	12	1'42.922	12	1'42.922	12	1'42.922	12	1'42.922	12	1'42.922	Doru Secherlariu
16º	55	1'53.860	28	1'44.028	36	1'43.130	36	1'43.130	36	1'43.130	36	1'43.130	36	1'43.130	36	1'43.130	36	1'43.130	36	1'43.130	Noel Jammal
17º	1	1'55.696	22	1'44.053	22	1'43.468	22	1'43.192	22	1'43.192	22	1'43.192	22	1'43.192	22	1'43.192	22	1'43.192	31	1'43.172	Jose Luis Abadin
18º	2	1'55.864	1	1'44.364	28	1'43.955	31	1'43.466	31	1'43.466	31	1'43.466	31	1'43.466	31	1'43.466	31	1'43.466	22	1'43.192	Tom Tweedie
19º	9	1'55.974	24	1'44.881	24	1'44.420	28	1'43.880	28	1'43.880	28	1'43.880	28	1'43.880	28	1'43.880	28	1'43.880	28	1'43.880	Biagio Bulnes
20º	8	2'08.332	31	1'44.981	31	1'44.981	24	1'44.420	24	1'44.420	24	1'44.420	24	1'44.420	24	1'44.420	24	1'44.420	24	1'44.420	Edgar Fernandez

VELOCIDAD MAXIMA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	Km/h
1	2	Campos Racing	ES	Bruno Mendez	ES			Dallara F308	Campos Racing	217.304
2	5	Emiliodevillota.com	ES	Sergio Canamasas	ES			Dallara F308	Emiliodevillota.com	216.001
3	8	RP Motorsport	IT	Stefano Bizzarri	IT			Dallara F308	RP Motorsport	215.569
4	25	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES	C	1º	Dallara F306	Hache Team	215.140
5	4	Emiliodevillota.com	ES	Jonathan Legris	GB			Dallara F308	Emiliodevillota.com	215.140
6	22	Team West-Tec	GB	Tom Tweedie	AU	C	2º	Dallara F306	Team West-Tec	215.140
7	31	Drivex	ES	Jose Luis Abadin	ES	C	3º	Dallara F306	Drivex	214.712
8	10	Campos Racing	ES	Carmen Jorda	ES	C	4º	Dallara F306	Campos Racing	214.712
9	14	Porteiro Motorsport	ES	Carlos Muñoz	ES			Dallara F308	Porteiro Motorsport	214.286
10	9	Drivex	ES	Celso Miguez	ES			Dallara F308	Drivex	214.286
11	36	Emiliodevillota.com	ES	Noel Jammal	LB	C	5º	Dallara F306	Emiliodevillota.com	213.862
12	55	Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB	C	6º	Dallara F306	Team West-Tec	213.862
13	24	Hache Team	ES	Edgar Fernandez	ES	C	7º	Dallara F306	Hache Team	213.862
14	20	Campos Racing	ES	Bruno Palli	VE	C	8º	Dallara F306	Campos Racing	213.439
15	1	Campos Racing	ES	Adrian Campos, jr	ES			Dallara F308	Campos Racing	212.599
16	12	Emiliodevillota.com	ES	Doru Secherlariu	RO			Dallara F308	Emiliodevillota.com	212.599
17	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	212.181
18	28	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VE	C	9º	Dallara F306	RP Motorsport	211.765
19	88	Team West-Tec	GB	Thor-Cristian Ebbesvik	NO			Dallara F308	Team West-Tec	211.765
20	7	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	211.351

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	NV3	VR3	Tiempo-3	Tiempo	Promedio
1	9	Drivex	ES	Celso Miguez	ES			Dallara F30	Drivex	44	16	16	1'40.049	17	6	1'40.139	11	11	1'40.495	1'40.049	159.330
2	14	Porteiro Motorspo	ES	Carlos Muñoz	ES			Dallara F30	Porteiro Motorspo	42	16	15	1'40.272	14	14	1'40.661	12	8	1'41.349	1'40.272	158.976
3	4	Emiliodevillota.cor	ES	Jonathan Legris	GB			Dallara F30	Emiliodevillota.cor	41	16	16	1'40.527	15	15	1'41.016	10	10	1'40.835	1'40.527	158.572
4	2	Campos Racing	ES	Bruno Mendez	ES			Dallara F30	Campos Racing	44	17	13	1'40.641	15	12	1'40.694	12	12	1'40.721	1'40.641	158.393
5	88	Team West-Tec	GB	Thor-Cristian Ebbesvik	NO			Dallara F30	Team West-Tec	43	15	15	1'40.846	16	10	1'41.503	12	12	1'41.408	1'40.846	158.071
6	55	Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB	C	1º	Dallara F30	Team West-Tec	43	16	16	1'41.093	14	5	1'41.002	13	13	1'41.187	1'41.002	157.827
7	1	Campos Racing	ES	Adrian Campos, jr	ES			Dallara F30	Campos Racing	37	15	15	1'41.010	14	13	1'41.254	8	6	1'42.676	1'41.010	157.814
8	5	Emiliodevillota.cor	ES	Sergio Canamasas	ES			Dallara F30	Emiliodevillota.cor	40	15	13	1'41.040	15	10	1'41.203	10	10	1'41.458	1'41.040	157.767
9	8	RP Motorsport	IT	Stefano Bizzarri	IT			Dallara F30	RP Motorsport	45	16	16	1'41.083	17	17	1'41.239	12	12	1'41.050	1'41.050	157.752
10	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F30	RP Motorsport	38	16	12	1'41.384	15	13	1'41.185	7	5	1'41.832	1'41.185	157.541
11	31	Drivex	ES	Jose Luis Abadin	ES	C	2º	Dallara F30	Drivex	43	17	16	1'41.297	15	9	1'41.697	11	11	1'41.658	1'41.297	157.367
12	7	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F30	RP Motorsport	44	16	15	1'41.418	17	16	1'41.496	11	11	1'41.454	1'41.418	157.179
13	20	Campos Racing	ES	Bruno Palli	VE	C	3º	Dallara F30	Campos Racing	37	15	15	1'41.453	15	9	1'41.719	7	6	1'42.612	1'41.453	157.125
14	25	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES	C	4º	Dallara F30	Hache Team	43	15	12	1'42.159	16	14	1'41.539	12	12	1'41.663	1'41.539	156.992
15	12	Emiliodevillota.cor	ES	Doru Secherlariu	RO			Dallara F30	Emiliodevillota.cor	39	15	14	1'43.774	13	10	1'41.726	11	11	1'41.606	1'41.606	156.888
16	28	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VE	C	5º	Dallara F30	RP Motorsport	44	16	16	1'41.797	16	11	1'42.668	12	12	1'42.459	1'41.797	156.594
17	10	Campos Racing	ES	Carmen Jorda	ES	C	6º	Dallara F30	Campos Racing	44	17	15	1'42.132	16	11	1'42.021	11	11	1'42.324	1'42.021	156.250
18	22	Team West-Tec	GB	Tom Tweedie	AU	C	7º	Dallara F30	Team West-Tec	46	16	15	1'43.805	18	18	1'43.084	12	12	1'42.270	1'42.270	155.870
19	36	Emiliodevillota.cor	ES	Noel Jammal	LB	C	8º	Dallara F30	Emiliodevillota.cor	44	16	16	1'42.407	17	13	1'42.456	11	11	1'42.728	1'42.407	155.661
20	27	Hache Team	ES	Michele Faccin	IT	C	9º	Dallara F30	Hache Team	15	15	11	1'42.560							1'42.560	155.429
21	24	Hache Team	ES	Edgar Fernandez	ES	C	10º	Dallara F30	Hache Team	39	14	14	1'45.480	15	14	1'43.228	10	10	1'43.438	1'43.228	154.423

Circuito de Jerez 16 de Octubre de 2009

A las 18:12 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es